



Fundusze Europejskie

Zasady aplikowania w naborach dla działań: 03.01 Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego i 03.02 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska FE SL 2021-2027



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Plan prezentacji

Fundusze Europejskie

1. Ogłoszone konkursy – podstawowe informacje
2. Typy beneficjentów i kwalifikowalność wydatków
3. Wskaźniki produktu i rezultatu
4. Pomoc publiczna w projektach
5. Podpisywanie umowy
6. Sesja pytań



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Ogłoszone konkursy

Fundusze Europejskie

- [FESL.03.01-IZ.01-105/24](#) – Subregion Południowy
- [FESL.03.02-IZ.01-106/24](#) – Subregion Południowy
- [FESL.03.02-IZ.01-117/24](#) – Subregion Zachodni



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Ogłoszone konkursy - podstawowe informacje

	ZIT Południowy 105/2024 (autobusy)	ZIT Południowy 106/2024 (centra przesiadkowe)	ZIT Zachodni 117/2024 (autobusy)
Termin naboru wniosków	29 lutego 2024 – 28 maja 2024		29 marca 2024 – 31 lipca 2024
Orientacyjny termin rozstrzygnięcia	IV kwartał 2024		I kwartał 2025
Alokacja	61 350 845,55 zł 14 065 488,00 €	31 404 959,99 zł 7 200 000,00 €	65 720 595,91 zł 15 296 310,00 €
Poziom dofinansowania	<p>- do 85% dla kosztów bezpośrednich lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej/pomocy de minimis;</p> <p>- do 85% dla kosztów pośrednich lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej/pomocy de minimis.</p> <p>Autobusy – operatorzy nie mogą skorzystać z kosztów pośrednich.</p>		<p>- do 85% dla kosztów bezpośrednich lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej/pomocy de minimis;</p> <p>- do 85% dla kosztów pośrednich lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej/pomocy de minimis.</p>



Typy beneficjentów

Fundusze Europejskie

1. 3.1. Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

- Jednostki Samorządu Terytorialnego
- Organizatorzy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego
- Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)

2. 3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska)

- Jednostki Samorządu Terytorialnego
- Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Zakres wsparcia 3.1.

Fundusze Europejskie

- Zakup taboru zeroemisyjnego i niskoemisyjnego, wykorzystywanego w zbiorowym transporcie publicznym (w tym w transporcie subregionalnym), w tym trolejbusy.

Elementy towarzyszące:

- Cyfrowe rozwiązania integrujące w postaci: systemów wspólnego biletu, aplikacji mobilnych, SDIP, ITS.
- Stacje do ładowania/ tankowania do obsługi pojazdów zeroemisyjnych: elektrycznych i wodorowych.
- Budowa/ przebudowa zaplecza technicznego i zakup urządzeń do obsługi taboru zakupionego w ramach projektu (ale tylko w niezbędnym zakresie).



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Zakres wsparcia 3.2.

Fundusze Europejskie

- Budowa, przebudowa, rozbudowa centrum przesiadkowego, w skład którego wejdą m.in. poczekalnie, przystanki, drobna infrastruktura towarzysząca (ławki, wiaty, zadaszenia, oświetlenie), niezbędne ciągi pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych i rowerów, parkingi bike&ride i park&ride, miejsca obsługi podróżnych.
- SDIP, ITS
- Ograniczanie ruchu samochodowego w centrach miast, jak: -wyznaczanie stref wyłączonych z ruchu samochodowego, nadawanie priorytetu dla transportu zbiorowego i alternatywnego, -tworzenie buspasów, - tworzenie infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego, itp...



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Zakres wsparcia 3.2. C.d

Fundusze Europejskie

- Infrastruktura do tankowania/ładowania pojazdów zasilanych paliwami zeroemisyjnymi (elektryczne, wodorowe), ale tylko w przypadku braku możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych oraz przy zapewnieniu niedyskryminacyjnego dostępu dla wszystkich użytkowników (w przypadku infrastruktury przeznaczonej dla użytkowników indywidualnych).
- Zeroemisyjne formy transportu, jak: systemy roweru miejskiego lub wypożyczania UTO, mikromobilność, pojazdy autonomiczne w transporcie miejskim, innowacyjne formy transportu zbiorowego (inne niż transport autobusowy, trolejbusowy).



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Warunki dostępowe w ramach Działania

3.1. Zakup taboru autobusowego i trolejbusowego:

- **Wynikanie projektu z Strategii ZIT;**
- **Zakup „ekologicznie czystych pojazdów”** w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r tylko wtedy, gdy zakup taboru o zerowej emisji nie będzie zasadny z powodów operacyjnych lub technicznych.
Do kategorii niskoemisyjnego taboru nie zalicza się tzw. miękkich hybryd (mild hybrid - MHEV);
- **Wynikanie projektu z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) – ocena CUPT oraz SEAP – jeżeli przyjęto plan;**
- **Stosowanie standardów dostępowych** wynikających z zał. nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027;
- Uwzględnienie kwestii **bezpieczeństwa niezmotoryzowanych uczestników ruchu;**
- **informacje w językach obcych** (angielski/ukraiński) – jeżeli to możliwe;

Warunki dostępowe w ramach Działania 3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska:

- **Wynikanie projektu ze Strategii ZIT;**
- **Wynikanie projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) – ocena CUPT oraz SEAP – jeżeli przyjęto plan;**
- **park&ride - lokalizacja musi zapewnić integrację z publicznym transportem zbiorowym.**

W miastach pow. 50 tys. mieszkańców lokalizacja **poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia**, wyznaczonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego/ Planie zagospodarowania przestrzennego.

- **Stosowanie standardów dostępowych** wynikających z zał. nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027;
- Uwzględnienie kwestii **bezpieczeństwa niezmotoryzowanych uczestników ruchu;**
- **informacje w językach obcych (angielski/ukraiński) – jeżeli to możliwe;**

Warunki dostępowe w ramach Działania

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska cd.:

- Wsparciem możesz objąć drogi rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe pełniące funkcje komunikacyjne, stanowiące spójną całość, łączące z obsługiwanym centrum/węzłem. Możliwe jest wyznaczanie sieci rowerowych z wykorzystaniem już istniejących odcinków, spełniających wymagane parametry techniczne. Projekty, które obejmują takie elementy sieci dróg rowerowych mogą być zlokalizowane w różnych częściach gminy (uwzględniając istniejące drogi rowerowe, stanowiąc spójną całość);
- **Inwestycje w zakresie budowy dróg rowerowych muszą spełniać wymagania techniczne i standardy budowy dróg rowerowych:**
 - ✓ Na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii: „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej” przyjęte Uchwałą Zarządu GZM nr 322/2022 z dnia 29 listopada 2022
 - ✓ Wzdłuż dróg Wojewódzkich administrowanych przez ZDW: „Wytyczne projektowania dróg dla rowerów na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach” (WP-DDR v. grudzień 2021).
 - ✓ Na pozostałym obszarze Województwa: „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów” przygotowane przez Ministerstwo Infrastruktury, wrzesień 2022 r.

Warunki dostępowe w ramach Działania

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska cd.:

- **Infrastruktura rowerowa realizowana w ramach sieci RTR wymaga pozytywnej opinii Pełnomocnika Marszałka Woj. Śl. ds. polityki rowerowej.** Regionalna Polityka Rowerowa została przyjęta uchwałą nr 2309/461/VI/2023 Zarząd Województwa Śląskiego z dn. 3 listopada 2023 r.
- **Projekt nie może obejmować inwestycji w infrastrukturę drogową, przeznaczoną dla pojazdów samochodowych innych niż użytkowanych w transporcie publicznym (wymóg nie dotyczy parkingów „park&ride”)**

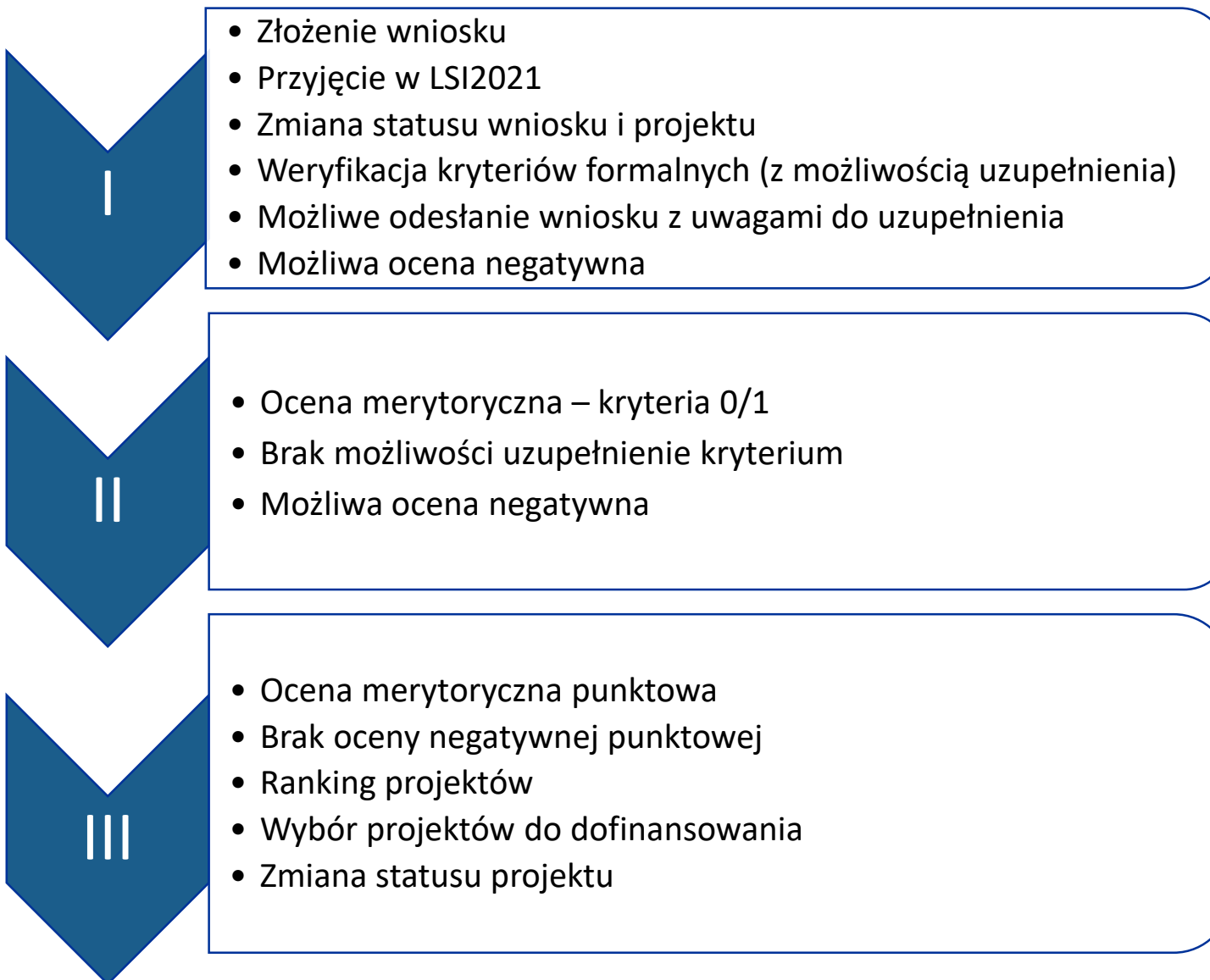
Warunki dostępowe w ramach Działania

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska cd.:

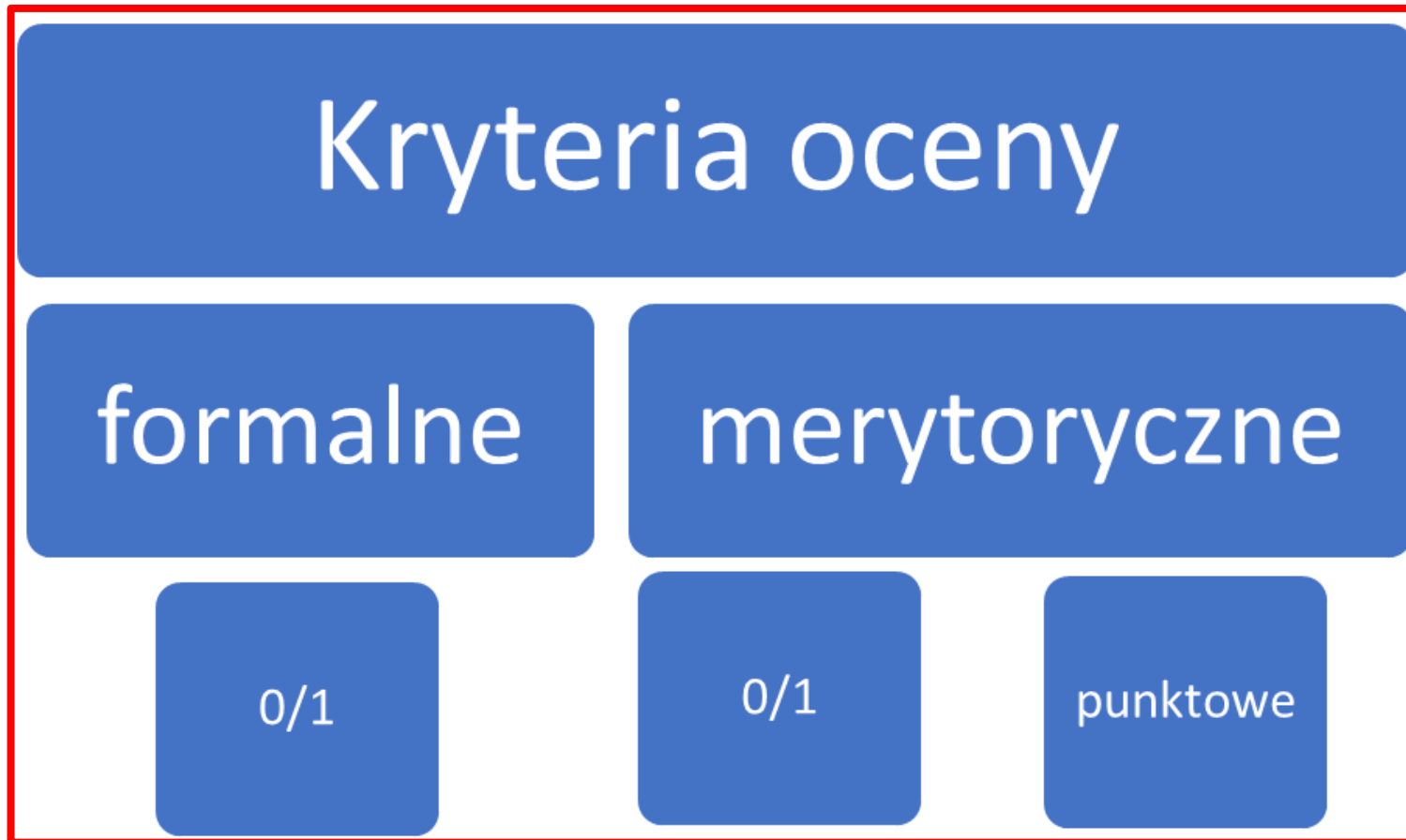
- W ramach Typu 1. **Podstawowym elementem projektu powinna być budowa lub przebudowa zintegrowanych centrów przesiadkowych,** Dopuszcza się projekty polegające na rozbudowie istniejących centrów przesiadkowych, dla których nie jest konieczne prowadzenie robót budowlanych w ramach istniejącego centrum przesiadkowego. Konieczne jest przedstawienie stosownego uzasadnienia w tej sprawie.
- W ramach Typu 2. **Projekt musi przyczyniać się do rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego.** Niedopuszczalne jest, aby dominujący zakres projektu dotyczył systemu ITS usprawniającego ruch pojazdów samochodowych.
- Uzupełniająco wsparciem mogą być objęte systemy zarządzania flotą oraz strefą czystego transportu a także systemy wspólnego biletu, aplikacje mobilne, SDIP, inteligentne zarządzanie miejscami parkingowymi oraz czujniki monitorujące jakość powietrza.

Proces oceny wniosku

Etapy oceny - procedura konkurencyjna



Metodyka kryteriów oceny projektów



Metodyka kryteriów oceny projektów

Kryteria formalne (0/1)

Ogólne

Specyficzne

Metodyka kryteriów oceny projektów

Kryteria merytoryczne

Obligatoryjne (0/1)

Punktowe
(Premiujące)

Ogólne

Specyficzne

Ogólne

Specyficzne

Działanie 3.1 Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

Działanie 3.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Kryteria oceny projektów – formalne ogólne, m.in.:

- Poprawność formalna wniosku o dofinansowanie i załączników,
- Kwalifikowalność podmiotowa,
- Kwalifikowalność przedmiotowa,
- Zgodność z zasadami dot. pomocy publicznej,
- Zgodność z zasadami horyzontalnymi, w tym: zasadą DNSH, zasadą „Zanieczyszczający płaci”, zasadą równości kobiet i mężczyzn, zasadą niedyskryminacji (w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnością), z Kartą Praw Podstawowych,
- Prawidłowość zawarcia partnerstwa – w tym ppp,
- Kwalifikowalność wydatków,
- Poprawność informacji dot. zadań w projekcie,
- Poprawny dobór i oszacowanie wartości wskaźników.

Działanie 3.1 Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

Kryteria oceny projektów – formalne specyficzne

- Zapewnienie powszechnej informacji w językach obcych (jeśli dotyczy)

Działanie 3.2

Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Kryteria oceny projektów – formalne specyficzne

- Zapewnienie powszechnej informacji w językach obcych (jeśli dotyczy).(kryterium wspólne dla 1 i 2 typu).
- Lokalizacja obiektów „park&ride”. Dotyczy 1. typu projektu.

Działanie 3.1. Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Kryteria oceny projektów – merytoryczne ogólne, m.in.:

- Właściwie przygotowana analiza finansowa i ekonomiczna 0/1
- Efektywność inwestycji 0/1
- Stabilność finansowa i organizacyjna wnioskodawcy 0/1
- Realność wskaźników projektu 0/1
- Stopień przygotowania inwestycji do realizacji
- Zasięg oddziaływania projektu
- Wpływ projektu na realizację celów środowiskowych
- Partnerstwo w projekcie- jeśli dotyczy
- Zastosowanie zasad Nowego Europejskiego Bauhausu
- Realizacja projektu w formie partnerstwa publiczno-prywatnego lub ESCO
- Zastosowanie „zielonych zamówień”

Działanie 3.1

Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

Kryteria oceny projektów – merytoryczne specyficzne, m.in.:

- Zgodność projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
- Zgodność projektu z programem ochrony powietrza oraz SEAP SECAP
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.
- Typ napędu w planowanym do zakupu taborze autobusowym.

Działanie 3.2

Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Kryteria oceny projektów – merytoryczne specyficzne:

- Wpływ projektu na rozwój zrównoważonego transportu miejskiego (jeżeli dotyczy).
- Zgodność projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
- Zgodność projektu z programem ochrony powietrza oraz SEAP/SECAP
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Działanie 3.1

Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

Kryteria oceny projektów – merytoryczne specyficzne:

- Poprawa jakości i komfortu.
- Wpływ projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego.
- Wpływ projektu na środowisko.
- Wycofanie zastępowanego taboru.
- Zakup taboru zeroemisyjnego.
- Rozwiązania w zakresie obiegu cyrkularnego.
- Plan przewozów/ poprawy siatki połączeń.
- Promocja propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu
- Kompleksowość projektu.
- Planowany przebieg zakupywanego taboru autobusowego.
- Komplementarność transgraniczna i międzyregionalna.
- Zastosowanie elementów błękitno-zielonej infrastruktury

Działanie 3.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Kryteria oceny projektów – merytoryczne specyficzne:

- Stopień integracji transportu (typ 1 i 2).
- Wpływ projektu na środowisko (typ 1 i 2).
- Rozwiązania w zakresie obiegu cyrkularnego (typ 1 i 2).
- Plan przewozów/ poprawy siatki połączeń (typ 1 i 2).
- Komplementarność transgraniczna i międzyregionalna (typ 1 i 2).
- Promocja propagowania korzystania z niskoe. transportu (typ 1 i 2)
- Wpływ projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publ. (typ 1)
- Kompleksowość projektu (typ 1)
- Powiązanie projektu z już funkcjonującymi systemami (typ 2)
- Zapewnienie konkurencyjności czasowej transportu publicznego i indywidualnego niezmotoryzowanego (typ 2)
- Kompleksowość i innowacyjność projektu (typ 2)

Kryteria rozstrzygające

Stosowane w ramach trybu konkurencyjnego w przypadku, gdy na liście rankingowej projektów dwie lub więcej inwestycji uzyskały taką samą liczbę punktów.

1. 3.1. Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

- Zakup taboru zeroemisyjnego
- Wpływ projektu na środowisko.
- Planowany przebieg zakupywanego taboru autobusowego

2. 3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

- Wpływ projektu na środowisko.
- Plan przewozów/ poprawy siatki połączeń
- Promocja propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu.



Kwalifikowalność wydatków

Fundusze Europejskie

- Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027
[Wytyczne na lata 2021-2027](#)
- Przewodnik dla beneficjentów FE SL 2021-2027: [Przewodnik](#)
- przepisy dotyczące pomocy publicznej, pomocy de minimis – jeśli dotyczy projektu



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Kwalifikowalność w ramach Działania

3.1. Zakup taboru autobusowego i trolejbusowego

Przewodnik dla beneficjentów FE SL 2021-2027, m.in.

- przygotowanie projektu;
- Usługi nadzoru, niezbędne dla realizacji inwestycji;
- Dostosowanie zaplecza technicznego i zakup urządzeń do obsługi taboru zakupionego w ramach projektu (ale tylko w niezbędnym zakresie);
- Infrastruktura do tankowania/ładowania pojazdów zasilanych paliwami zeroemisyjnymi;
- Nowy tabor autobusowy/trolejbusowy;
- Kampanie informacyjno-edukacyjne;
- Elementy wynikające z Europejskiego Zielonego Ładu oraz rozwiązania na rzecz GOZ.

Kwalifikowalność w ramach Działania

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Typ 1 Budowa, przebudowa, rozbudowa infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską (...)

Przewodnik dla beneficjentów FE SL 2021-2027, m.in.

- Niezbędna dokumentacja do złożenia wniosku;
- Usługi nadzoru, niezbędne dla realizacji inwestycji;
- Budowa, przebudowa i rozbudowa centrów przesiadkowych (ławki, wiaty, zadaszenia, oświetlenie, parkingi bike&ride i park&ride, miejsca obsługi podróżnych).
- Infrastruktura liniowa (drogi rowerowe, c. pieszo-rowerowe)
- Zakup wyposażenia;
- Cyfrowe rozwiązania (np. SDiP);
- Infrastruktura do tankowania/ładowania pojazdów zasilanych paliwami zeroemisyjnymi;
- Kampanie informacyjno-edukacyjne;
- Elementy wynikające z Europejskiego Zielonego Ładu oraz rozwiązania na rzecz GOZ.

Kwalifikowalność w ramach Działania

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Typ 2 ITS dla rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego

Przewodnik dla beneficjentów FE SL 2021-2027, m.in.

- Dokumentacja niezbędna do złożenia wniosku;
- Usługi nadzoru, niezbędne dla realizacji inwestycji;
- Prace budowlane, instalacyjne i adaptacyjne (niezbędne do budowy, przebudowy i rozbudowy systemu ITS, SDiP);
- Systemy ITS i SDIP;
- Kampanie informacyjno-edukacyjne;
- Elementy wynikające z Europejskiego Zielonego Ładu oraz rozwiązania na rzecz GOZ;
- Inne wydatki bezpośrednio, których nie można zaklasyfikować do żadnej z powyższych kategorii.

Wydatki niekwalifikowane

Działanie 3.1

- Tabor niespełniający definicji "ekologicznie czystego pojazdu" w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.
- Tabor niskoemisyjny, w przypadku braku uzasadnienia względami eksploatacyjnymi lub technicznymi zakupu taboru zeroemisyjnego.
- Budowa nowych obiektów zaplecza technicznego - tylko w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach, wymagających uzasadnienia braku możliwości rozbudowy istniejących obiektów.
- Infrastruktura do tankowania/ładowania pojazdów zasilanych paliwami niskoemisyjnymi.

Wydatki niekwalifikowane

Działanie 3.2 typ 1

Budowa, przebudowa, rozbudowa infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską (centra przesiadkowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą)

- Bieżące remonty i konserwacje;
- Budowa/przebudowa d. rowerowych (w tym ciągów pieszo-rowerowych) niestanowiących spójnej całości obsługujących tereny mieszkaniowe, strefy ekonomiczne z centrum przesiadkowym;
- Drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe niespełniające standardów określonych w Regionalnej Polityce Rowerowej Województwa Śląskiego;
- Parkingi nie pełniące funkcji park&ride.
- Parkingi park&ride zlokalizowane w centrach miast pow. 50 tys.;
- Budowa/ przebudowa chodników (nie dotyczy chodników w ramach centrum przesiadkowego, ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych)

Wydatki niekwalifikowane

Działanie 03.02, Typ 1

Budowa, przebudowa, rozbudowa infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską (centra przesiadkowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą)

- Infrastruktura liniowa, w tym drogowa, przeznaczona dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego;
- Zakup rowerów elektrycznych nie wchodzących w skład miejskiego systemu wypożyczalni rowerów;
- Zakup środków transportu niewykorzystywanych do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym elektrycznych pojazdów do obsługi/ serwisowania w ramach tego systemu;
- Infrastruktura liniowa i punktowa (przystanki, perony, przebudowa linii kolejowej) transportu kolejowego (nie będąca własnością JST.

Wydatki niekwalifikowane

Działanie 03.02, Typ 2

ITS dla rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego

- Budowa, przebudowa infrastruktury liniowej i systemu sterownia ruchem przeznaczonej wyłącznie dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego. Celem działania 3.2 jest rozwój zrównoważonego transportu miejskiego;
- Elektroniczne nośniki biletowe (karty/tokeny);
- Budowa/ przebudowa infrastruktury drogowej.

Załączniki niezbędne do wniosku o dofinansowanie projektu w szczególności:

- Analiza zgodności projektu z zasadami PP i/lub pomocy de minimis
- Analiza finansowa i ekonomiczna,
- Analizy specyficzne dla sektora, wynikające z kryteriów wyboru projektów w ramach Działania,
- Informacja o prawie do dysponowania nieruchomością.
- PFU, dokumentacja techniczna – wyciąg z dokumentów)
specyfikacja da taboru,
- Kalkulacja rekompensaty z opisem przyjętej metodologii,
- Dokumenty potwierdzające prawidłowy tryb powierzenia obowiązku wykonywania usług w ogólnym interesie gospodarczym,
- Właściwy akt dotyczący zobowiązania do wykonywania zadania realizowanego w formie usługi publicznej/usługi w ogólnym interesie gospodarczym (UOIG),

Załączniki dodatkowe (wymagane, jeśli dotyczą projektu) np. :

- Oświadczenie o kwalifikowalności VAT.

Często zadawane pytania:

- Czy na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie wymagane jest posiadanie Prawa do dysponowania nieruchomością?
- Czy w ramach dz. 3.2. projekt może polegać wyłącznie na budowie dróg rowerowych lub wymianie przystanków komunikacyjnych?
- Czy drogi rowerowe, które są wliczane do spójności muszą spełniać parametry określone w regulaminie wniosków?
- Czy podatek VAT stanowi wydatek kwalifikowalny w projektach taborowych?
- W jakich projektach wymagana jest „pełna” Analiza ekonomiczna dla projektu?
- Zasady sporządzania Analizy specyficznej?
- Odpłatność toalet?
- Czy istnieje możliwość realizacji projektu w oparciu o koncepcję?



Fundusze Europejskie

Wniosek o dofinansowanie w Systemie LSI2021

- funkcjonowanie systemu i proces oceny

<https://lsi2021.slaskie.pl>

https://funduszeue.slaskie.pl/dokument/regulamin_uzytkownika_lsi_2021

https://funduszeue.slaskie.pl/czytaj/tworzenie_profilu_lsi_2021



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Pracownicy referatów oceny projektów

Departament Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

transport_fr@slaskie.pl
pomocpubliczna_fr@slaskie.pl

Fundusze Europejskie



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie