



Fundusze Europejskie

Zasady aplikowania w naborach dla działań: **03.03 Regionalne Trasy Rowerowe FE SL 2021-2027**



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Plan prezentacji

Fundusze Europejskie

1. Ogłoszone konkursy – podstawowe informacje
2. Informacje o konkursie, kryteria wyboru i kwalifikowalność wydatków
3. Opinia oficera rowerowego
4. Wskaźniki produktu i rezultatu
5. Podpisywanie umowy
6. Sesja pytań



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Ogłoszone konkursy

Fundusze Europejskie

- **FESL.03.03-IZ.01-114/24– Subregion Południowy**
- **FESL.03.03-IZ.01-115/24– Subregion Centralny**
- **FESL.03.03-IZ.01-116/24 – Subregion Zachodni**



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Ogłoszone konkursy - podstawowe informacje

	ZIT Południowy 114/2024 Regionalne Trasy Rowerowe	ZIT Centralny 115/2024 Regionalne Trasy Rowerowe	ZIT Zachodni 116/2024 Regionalne Trasy Rowerowe
Termin naboru wniosków	28 marca 2024 do 31 lipiec 2024		28 marca 2024 do 30 sierpnia 2024
Orientacyjny termin rozstrzygnięcia	I kwartał 2025		
Alokacja	31 149 625,00 zł 7 250 000,00 €	67 585 393,26 zł 15 730 337,08 €	31 149 625,00 zł 7 250 000,00 €
Poziom dofinansowania	<p>- do 85% dla kosztów bezpośrednich lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej/pomocy de minimis;</p> <p>- do 85% dla kosztów pośrednich lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej/pomocy de minimis.</p> <p>Cross-financing Do 15 % kosztów kwalifikowalnych</p>		



Typy beneficjentów

Fundusze Europejskie

3.3. Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT

- Jednostki Samorządu Terytorialnego
- Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)
- Organizacje pozarządowe
- Pozarządowe organizacje turystyczne



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Warunki dostępne 3.3.

Fundusze Europejskie

Budowa / przebudowa sieci regionalnych tras rowerowych.

1. Warunki wsparcia:

- Aplikować o wsparcie mogą wnioskodawcy, których projekty wynikają ze Strategii Terytorialnej Subregionu Województwa Śląskiego na lata 2021-2027 i są wskazane na liście projektów ZIT, zgodnie z art. 34 ust.15 pkt. 3 ustawy wdrożeniowej. Dla naboru obowiązuje lista projektów ZIT aktualna na moment zakończenia naboru,.
- Zakładana do realizacji regionalna trasa rowerowa musi łączyć lub oddziaływać na co najmniej dwie jednostki samorządu terytorialnego (JST).



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Warunki dostępne 3.3. c.d

Fundusze Europejskie

- Projekt musi obejmować minimum 3 km ciągłej trasy rowerowej, zgodnej z wymogami określonymi w dokumencie Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego. Do wyznaczenia minimalnej długości trasy rowerowej (3 km) wlicza się również już istniejące i wyznaczone ciągi rowerowe, spełniające parametry RTR, w tym wyznaczone poprzez oznakowanie przebiegu trasy rowerowej.



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Warunki dostępowe w ramach Działania

3.3. Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT:

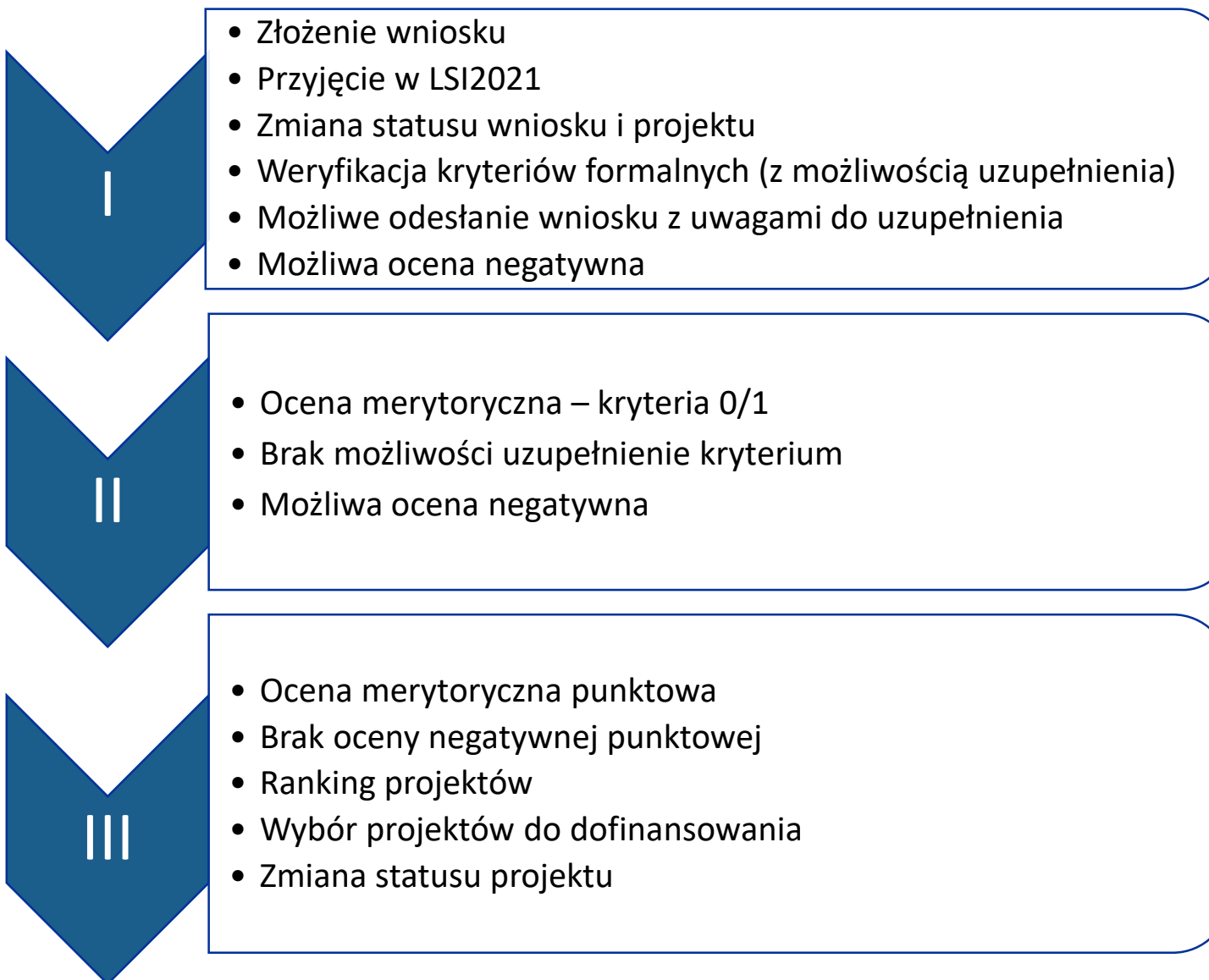
- **Inwestycje w zakresie budowy dróg rowerowych muszą spełniać wymagania techniczne i standardy budowy dróg rowerowych:**
 - ✓ Na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii: „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej” przyjęte Uchwałą Zarządu GZM nr 322/2022 z dnia 29 listopada 2022
 - ✓ Wzdłuż dróg Wojewódzkich administrowanych przez ZDW: „Wytyczne projektowania dróg dla rowerów na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach” (WP-DDR v. grudzień 2021).
 - ✓ Na pozostałym obszarze Województwa: „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów” przygotowane przez Ministerstwo Infrastruktury, wrzesień 2022 r.
- **Pozytywna opinia Pełnomocnika Marszałka Woj. Śl. ds. polityki rowerowej realizowanej** zgodnie Regionalną Polityką Rowerową wraz z planem regionalnych tras rowerowych
- **Wynikanie projektu z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) – ocena CUPT oraz SEAP** – jeżeli przyjęto plan;
- **Stosowanie standardów dostępowych** wynikających z zał. nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027;

Warunki dostępowe w ramach Działania **3.3. Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT:**

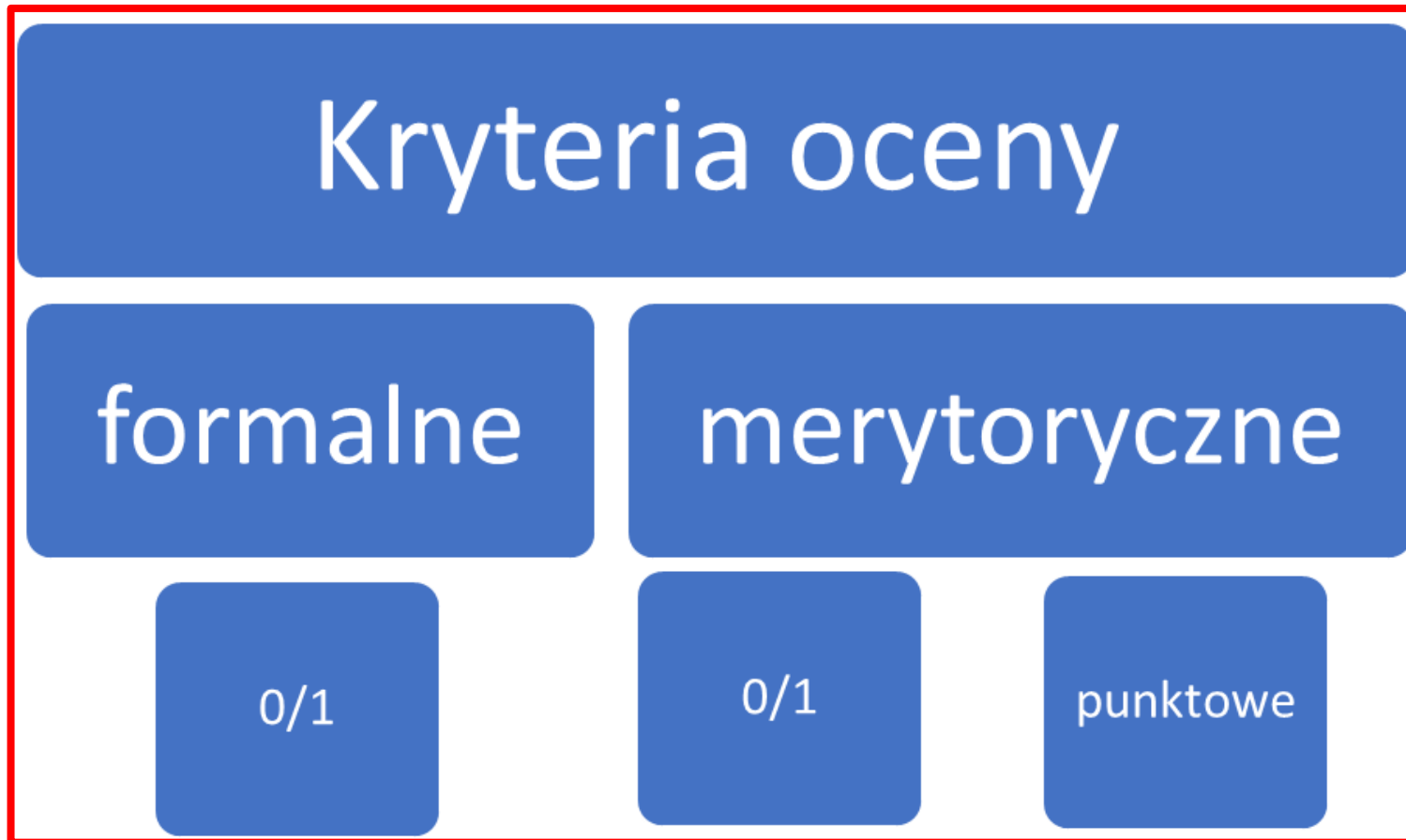
- Uwzględnienie kwestii **bezpieczeństwa niezmotoryzowanych uczestników ruchu;**
- **Informacje w językach obcych (angielski/ukraiński)** – jeżeli to możliwe;
- Wsparcie polityki spójności będzie udzielane wyłącznie projektom i beneficjentom, którzy przestrzegają przepisów antydyskryminacyjnych, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia PE i Rady nr 2021/1060. W przypadku, gdy beneficjentem jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny), która podjęła jakiegokolwiek działania dyskryminujące, sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060, wsparcie w ramach polityki spójności nie może być udzielone.

Proces oceny wniosku

Etapy oceny - procedura konkurencyjna



Metodyka kryteriów oceny projektów



Metodyka kryteriów oceny projektów

Kryteria formalne (0/1)

Ogólne

Specyficzne

Metodyka kryteriów oceny projektów

Kryteria merytoryczne

Obligatoryjne (0/1)

Punktowe
(Premiujące)

Ogólne

Specyficzne

Ogólne

Specyficzne

Działanie 3.3 Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT

Kryteria oceny projektów – formalne ogólne, m.in.:

- Poprawność formalna wniosku o dofinansowanie i załączników,
- Kwalifikowalność podmiotowa,
- Kwalifikowalność przedmiotowa,
- Zgodność z zasadami horyzontalnymi, w tym: zasadą DNSH, zasadą „Zanieczyszczający płaci”, zasadą równości kobiet i mężczyzn, zasadą niedyskryminacji (w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnością), z Kartą Praw Podstawowych,
- Prawidłowość zawarcia partnerstwa – w tym ppp,
- Kwalifikowalność wydatków,
- Poprawność informacji dot. zadań w projekcie,
- Poprawny dobór i oszacowanie wartości wskaźników.

Kryteria oceny projektów – formalne specyficzne
Zgodność projektu z warunkami dostępowymi z Regulaminu wyboru projektów.

Działanie 3.3. Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT

Kryteria oceny projektów – merytoryczne ogólne, m.in.:

- Właściwie przygotowana analiza finansowa i ekonomiczna 0/1
- Efektywność inwestycji 0/1
- Stabilność finansowa i organizacyjna wnioskodawcy 0/1
- Realność wskaźników projektu 0/1
- Stopień przygotowania inwestycji do realizacji
- Zasięg oddziaływania projektu
- Wpływ projektu na realizację celów środowiskowych
- Partnerstwo w projekcie- jeśli dotyczy
- Zastosowanie zasad Nowego Europejskiego Bauhausu
- Realizacja projektu w formie partnerstwa publiczno-prywatnego lub ESCO
- Zastosowanie „zielonych zamówień”

Działanie 3.3 Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT

Kryteria oceny projektów – merytoryczne specyficzne, m.in.:

- Zgodność projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
- Zgodność projektu z programem ochrony powietrza oraz SEAP SECAP
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Działanie 3.3 Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT

Kryteria oceny projektów – merytoryczne specyficzne punktowe:

- Długość trasy rowerowej objętej przedmiotowym projektem
- Status przedsięwzięcia w Regionalnej Polityce Rowerowej Województwa Śląskiego
- Zasięg trasy rowerowej (rozstrzygające nr 1).
- Znaczenie projektu w kontekście rozwoju regionalnych tras rowerowych (rozstrzygające nr 2).
- Zastosowane rozwiązania techniczne (rozstrzygające nr 3).
- Rozwiązania w zakresie obiegu cyrkularnego
- Promocja propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu i ruchu niezmotoryzowanego
- Komplementarność transgraniczna i międzyregionalna
- Zastosowanie elementów błękitno-zielonej infrastruktury
- Stopień integracji transportu



Kwalifikowalność wydatków

Fundusze Europejskie

- Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027
Wytyczne na lata 2021-2027
- Przewodnik dla beneficjentów FE SL 2021-2027: Przewodnik
- przepisy dotyczące pomocy publicznej, pomocy de minimis – jeśli dotyczy projektu



Kwalifikowalność w ramach Działania 3.3. Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT

Przewodnik dla beneficjentów FE SL 2021-2027, m.in.

- przygotowanie projektu;
- Usługi nadzoru, niezbędne dla realizacji inwestycji;
- Prace budowlane, instalacyjne i adaptacyjne
- Infrastruktura liniowa (drogi rowerowe, ciągi p/r*)
- Oświetlenie i oznakowanie tras rowerowych
- Miejsca Odpoczynku Rowerzystów (MOR),
- Systemy zliczające ilość osób korzystających z tras rowerowych

*W uzasadnionych przypadkach dopuszcza budowę/ przebudowę oddzielonych od siebie ciągów pieszych od rowerowych, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie, są to.:

- Czynniki bezpieczeństwa: gdy budowa lub przebudowa chodnika i drogi rowerowej jako jednej całości jest niezasadna z przyczyn bezpieczeństwa, dopuszcza się oddzielenie tych elementów elementami poprawiającymi bezpieczeństwo, takimi jak bariery, pas zieleni.
- Okoliczności lokalizacyjne: gdy budowa lub przebudowa chodnika i drogi rowerowej jako jednej całości nie jest możliwa z przyczyn lokalizacyjnych, takich jak ograniczona przestrzeń lub istniejąca infrastruktura, dopuszcza się oddzielenie tych elementów.

Kwalifikowalność w ramach Działania **3.3. Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT cd**

Przewodnik dla beneficjentów FE SL 2021-2027, m.in.

- Elementy wynikające z Europejskiego Zielonego Ładu oraz rozwiązania na rzecz GOZ.
- Działania zapewniające powszechnie dostępne, przejrzyste i aktualizowane przez kompetentne instytucje informacje w językach obcych (angielski/ukraiński);
- Kampania informacyjno-edukacyjne (wydatki w ramach cross-finansingu)
- Wydatki związane z zapewnieniem dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, dotyczące przedmiotu projektu;
- Inne wydatki bezpośrednie, których nie można zaklasyfikować do żadnej z powyższych kategorii.

Wydatki niekwalifikowane

Działanie 3.3

- Oświetlenie poza trasą rowerową i na odcinkach, na których wykonywane są w ramach projektu wyłącznie prace związane z oznakowaniem poziomym i pionowym
- Oznakowanie trasy rowerowej niezgodne z Regionalną Polityką Rowerową Województwa Śląskiego;
- Miejsca Odpoczynku Rowerzystów (MOR), w tym elementy małej architektury (ławki, kosze, itp.), WC zlokalizowane poza trasą rowerową , niebędące przedmiotem budowy/ przebudowy w ramach projektu objętego dofinansowaniem;
- Drogi rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe niezgodne z Regionalną Polityką Rowerową Województwa Śląskiego;

Wydatki niekwalifikowane i koszty pośrednie Działanie 3.3

- Chodniki nie stanowiące ciągów pieszo-rowerowych. Chodniki oddzielone od drogi rowerowej, które nie wynikają wprost z poprawy bezpieczeństwa i/ lub okoliczności lokalizacyjnych. Chodnik nie będzie kwalifikowalny jeśli będzie po drugiej stronie drogi w stosunku do ścieżki rowerowej. Głównym celem projektu jest budowa Regionalnych Tras Rowerowych.
- Budowa/ przebudowa infrastruktury drogowej przeznaczonej dla pojazdów samochodowych.)

Koszty pośrednie: 7 % kosztów kwalifikowalnych bezpośrednich, z zastrzeżeniem uregulowań dotyczących pomocy publicznej/pomocy de minimis

Załączniki niezbędne do wniosku o dofinansowanie projektu w szczególności:

- Analiza zgodności projektu z zasadami PP i/lub pomocy de minimis
- Analiza finansowa i ekonomiczna,
- Opinia Pełnomocnika Marszałka Województwa Śląskiego ds. polityki rowerowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego
- Informacja o prawie do dysponowania nieruchomością.
- PFU, dokumentacja techniczna – wyciąg z dokumentów)
- Mapa obrazująca przebieg Regionalnej Trasy Rowerowej objętej zakresem projektu.

Załączniki dodatkowe (wymagane, jeśli dotyczą projektu) np. :

- Analizy specyficzne dla sektora, wynikające z kryteriów wyboru projektów w ramach Działania (zgodnie z wymogami z zał. 4.a) – dokument może przyjąć formę SW– jeżeli Wnioskodawca wyczerpie dostępne miejsce w szczególności w sekcji B.7.1.
- Oświadczenie o kwalifikowalności VAT.

Często zadawane pytania:

- Czy na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie wymagane jest posiadanie Prawa do dysponowania nieruchomością?
- Czy podatek VAT stanowi wydatek kwalifikowalny w projektach ?
- W jakich projektach wymagana jest „pełna” Analiza ekonomiczna dla projektu?
- Zasady sporządzania Analizy specyficznej?
- Odpłatność toalet?
- Czy istnieje możliwość realizacji projektu w oparciu o koncepcję?
- Czy możliwa jest budowa dróg ogólnodostępnych, w tym dla rowerów?

Przykładowe pytanie i odpowiedź:

Pytanie:

Jednym z kryteriów merytorycznych specyficznych do spełnienia jest „Zgodność projektu z programem ochrony powietrza oraz SEAP/ SECAP”, co jeżeli Miasto nie przyjęło takiego planu?

Odpowiedź:

W przypadku, gdy program SEAP/ SECAP i Program Ochrony Powietrza nie został przyjęty przez Miasto, to należy taką informację przedstawić w polu B.7.1

Uzasadnienie spełnienia kryteriów wniosku o dofinansowanie.

W przypadku Programu Ochrony Powietrza konieczne jest odniesienie się również do Programu Ochrony Powietrza Województwa Śląskiego i przeanalizowanie zgodności projektu z jego zapisami.



Fundusze Europejskie

Wniosek o dofinansowanie w Systemie LSI2021

- funkcjonowanie systemu i proces oceny

<https://lsi2021.slaskie.pl>

https://funduszeue.slaskie.pl/dokument/regulamin_uzytkownika_lsi_2021

https://funduszeue.slaskie.pl/czytaj/tworzenie_profilu_lsi_2021



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Pracownicy referatów oceny projektów

Departament Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

transport_fr@slaskie.pl

Fundusze Europejskie



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Ankieta ewaluacyjna po spotkaniu informacyjnym 25 kwietnia 2024 r.



Fundusze Europejskie



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie