Załącznik 5 Wykaz inwestycji rekomendowanych do realizacji z poziomu krajowego

*Tabela 1 Inwestycje rekomendowane do realizacji z poziomu krajowego do roku 2030*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa** | **Status** |
| **Krajowe inwestycje kolejowe do 2030 r.** |
| KK77 | Przebudowa linii kolejowej nr 133 odcinek Sosnowiec Maczki - gr. województwa  | priorytetowa |
| KK78 | Przebudowa linii kolejowej nr 134 cały odcinek  | priorytetowa |
| KK79 | Przebudowa linii kolejowej nr 146 odcinek Częstochowa - gr. województwa  | priorytetowa |
| KK80 | Przebudowa linii kolejowej nr 182 odcinek Pyrzowice - Zawiercie  | priorytetowa |
| KK81 | Odbudowa odcinka linii kolejowej nr 182 odcinek Pyrzowice - Miasteczko Śląskie  | priorytetowa |
| KK82 | Przystosowanie odcinka Bytom - Gliwice do ruchu pociągów aglomeracyjnych i dalekobieżnych  | priorytetowa |
| KK84 | Budowa nowych przystanków kolejowych zwiększających dostępność transportu kolejowego | priorytetowa |
| **Krajowe inwestycje drogowe do 2030 r.** |
| KD19 | Przebudowa drogi ekspresowej S1 pomiędzy Sosnowcem a Mysłowicami | priorytetowa |
| KD20 | Budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 44 na odcinku Bieruń - Oświęcim, stanowiącego połączenie z projektowaną drogą S1   | priorytetowa |
| KD21 | Modernizacja drogi krajowej nr 44 na odcinku od mostu drogowego na wysokości ul. Lędzińskiej do obwodnicy Bierunia, projektowanej w ramach budowy drogi ekspresowej S1 | priorytetowa |
| KD23 | Przebudowa ekspresowej drogi krajowej nr S52, w zakresie przebudowy węzłów istotnej m.in. z punktu widzenia rządowego projektu Beskidzkie Centrum Narciarstwa   | uzupełniająca |
| KD24 | Przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 1 na terenie Czechowic-Dziedzic (na skrzyżowania o ruchu bezkolizyjnym)  | uzupełniająca |
| **Krajowe inwestycje pozostałe do 2030 r.** |
| KP8 | Działania w zakresie usprawnienia kolejowego ruchu pasażerskiego w przewozach regionalnych w szczególności uniezależnienie ruchu regionalnego od dalekobieżnego | priorytetowa |
| KP10 | Przebudowa układu komunikacyjnego zespołu terminali przeładunkowych działających w oparciu o kolejową linię szerokotorową w Sławkowie  | priorytetowa |

Tabela 2 Inwestycje rekomendowane do realizacji z poziomu krajowego po roku 2030

| **L.p.** | **Nazwa** | **Rodzaj** |
| --- | --- | --- |
| **Krajowe inwestycje kolejowe po 2030** |
| KK87 | Budowa linii Katowice - Czeladź - Pyrzowice Lotnisko | podstawowa |
| KK88 | Przebudowa linii kolejowej nr 133 odcinek Tworzeń - Czernice | drugorzędna |
| KK89 | Przebudowa linii kolejowej nr 137 wraz z budową nowych i modernizacją istniejących przystanków | drugorzędna |
| KK92 | Przebudowa linii kolejowej nr 149 odcinek Zabrze Makoszowy - Czerwionka Leszczyny | drugorzędna |
| KK93 | Przebudowa linii kolejowej nr 152 odcinek Toszek - Paczyna | drugorzędna |
| KK94 | Przebudowa linii kolejowej nr 153 odcinek Toszek - Paczyna | drugorzędna |
| KK95 | Przebudowa linii kolejowej nr 157 odcinek Pawłowice - Zabłocie Człuchów | drugorzędna |
| KK97 | Przebudowa linii kolejowej nr 181 odcinek Herby - gr. województwa | drugorzędna |
| KK98 | Odbudowa linii kolejowej nr 193 Racibórz – Opava | drugorzędna |
| KK100 | Rozbudowa linii kolejowej od Wisły Głębiec do Istebnej i dalej w kierunku Zwardonia | drugorzędna |
| KK101 | Przystosowanie linii Gliwice - Gliwice Opel - Gliwice Strefa KSSE do ruchu pasażerskiego wraz z elektryfikacją. | drugorzędna |
| KK102 | Przebudowa stacji kolejowej w Raciborzu | drugorzędna |
| **Krajowe inwestycje drogowe po 2030** |
| KD25 | Budowa A4 bis wraz ze sprowadzeniem dzisiejszego odcinka autostrady A4 na terenie GZM do standardu drogi wewnątrzmiejskiej | podstawowa |
| KD26 | Budowa trasy S46 (tzw. "Szlak staropolski") granica państwa – Opole – Częstochowa – Kielce – Lublin – granica państwa | drugorzędna |