Załącznik 4 Wykaz inwestycji szczebla krajowego ujętych w dokumentach strategicznych

Tabela 1 Inwestycje zaplanowane do realizacji z poziomu krajowego ujęte w dokumentach strategicznych lub wdrożeniowych.

| **L.p.** | **Nazwa** | **Dokument strategiczny / wdrożeniowy** | **Charakter inwestycji** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Inwestycje kolejowe** |
| KK1 | Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia–Zdroju z Katowicami   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku\*\*\* | infrastrukturalny |
| KK2 | Budowa nowej linii Katowice – Jastrzębie-Zdrój – granica państwa  | Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji CPK  | infrastrukturalny |
| KK3 | Budowa nowej linii kolejowej Wodzisław Śląski - Wodzisław Śląski Centrum w celu powiązania centrum miasta z siecią kolejową odcinek Wodzisław Śląski - Wodzisław Śląski Centrum | PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK4 | Budowa nowej linii kolejowej do Jastrzębia Zdroju - połączenie Wodzisław Śl. - Jastrzębie Zdrój odcinek Wodzisław Śl. - Jastrzębie Zdrój  | PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK5 | Budowa nowej linii kolejowej z Rybnika do Jastrzębia Zdroju odcinek Rybnik - Jastrzębie Zdrój  | PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK6 | Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluszki - Częstochowa(Przebudowa linii nr 1 odcinek gr. województwa - Częstochowa) | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku   / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK7 | Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie(Przebudowa linii kolejowej nr 1 odcinek Częstochowa – Zawiercie) | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku   | infrastrukturalny |
| KK8 |  Prace na linii kolejowa nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK9 | Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1,133,160,186 na odcinku Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Jaworzno Szczakowa | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku | infrastrukturalny |
| KK10 | Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa(Przebudowa linii magistralnej nr 4 odcinek Zawiercie - gr. województwa) | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku   | infrastrukturalny |
| KK11 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabędy  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK12 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice- Chorzów Batory  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK13 | Prace na ciągu E 30 na odcinku Gliwice - Kędzierzyn Koźle wraz ze stacją Gliwice  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK14 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap III: linia E 30 na odcinku Chorzów Batory – Gliwice  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK15 | Przebudowa linii nr 61 odcinek Częstochowa Stradom – gr. województwa  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK16 | Prace na linii kolejowej nr 62 na odcinku Tunel - Sosnowiec Główny  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK17 | Przebudowa linii E65 odcinek Zawiercie - Będzin - Katowice oraz Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Chybie  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  | infrastrukturalny |
| KK18 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap 1: linia E 65 na odcinkach Tychy - Most Wisła, Zabrzeg - Zebrzydowice / granica państwa  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK19 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK20 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd.  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK21 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK23 | Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice(Przebudowa linii kolejowej nr 93 odcinek gr. województwa - Czechowice-Dziedzice) | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK24 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 odcinek Żywiec - Sucha Beskidzka  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku\* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku / Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) | infrastrukturalny |
| KK25 | Budowa nowej linii nr 111 odcinek Biała Błotna – Chełmek (wraz z połączeniami w obrębie Węzła Małopolsko-Śląskiego),  | Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  | infrastrukturalny |
| KK26 | Budowa nowej linii nr 113 odcinek Katowice – węzeł Małopolsko-Śląski (gr. województwa)  | Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  | infrastrukturalny |
| KK27 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa - Bielsko-Biała Główna(Przebudowa linii nr 117 odcinek Bielsko Biała - gr. województwa) | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK28 |  Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna - Zduńska Wola - Chorzów Batory | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  | infrastrukturalny |
| KK31 | Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto – Pyskowice  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (fragment inwestycji) / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK32 | Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, dobudowa torów aglomeracyjnych  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK33 | Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Oświęcim – Mysłowice  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK34 | Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - Zwardoń (granica państwa)  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK35 | Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych  | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku\*\*\* | infrastrukturalny |
| KK36 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota - Nędza na odcinku Rybnik Towarowy - Sumina(Przebudowa linii kolejowej nr 140 odcinek Rybnik Towarowy – Sumina) | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku | infrastrukturalny |
| KK37 | Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim i uruchomienie ww linii dla pasażerów | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku /PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK38 | Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 140 i 148  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK39 | Prace na liniach kolejowych nr 140,148,157,159,173,689,691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku | infrastrukturalny |
| KK40 | Przebudowa linii kolejowej nr 141 odcinek Gliwice - Ruda Kochłowice  | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK41 | Przebudowa linii kolejowej nr 142 odcinek Katowice Ligota - Tychy  | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK42 |  Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna - Żory | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku | infrastrukturalny |
| KK43 | Prace w ciągu E 59 - linia kolejowa 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 r. / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK44 | Przebudowa linii kolejowej nr 162 przebudowa na odcinku Dąbrowa Górn. Strzemieszyce - Dąbrowa Góm. Huta Katowice (p.odg.) oraz odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza  | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK45 | Przebudowa linii kolejowej nr 164 odcinek Ruda Kochłowice - Chorzów Hajduki  | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK47 | Przebudowa linii kolejowej nr 177 odcinek Racibórz - gr. województwa (Tłustomosty) | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK48 | Przebudowa linii kolejowych nr 189 i 132 na odcinku Ruda Śl. Chebzie - Bytom Bobrek Wsch. wraz z budową nowej łącznicy kolejowej Ruda/Kużnica - Bytom/Bobrek Wsch.  | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku  | infrastrukturalny |
| KK49 | Prace na linii kolejowej nr 190 na odc. Bielsko Biała Główna - Skoczów(Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 odcinek Skoczów - Bielsko-Biała) | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku\*, \*\*\*/ PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK50 | Budowa odcinka linii kolejowej nr 198 Odbudowa rozebranej linii kolejowej na odcinku Pyskowice - Pyskowice Miasto  | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK51 | Przebudowa linii kolejowej nr 651 odcinek Chorzów Hajduki - Chorzów Gottwald  | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku  | infrastrukturalny |
| KK52 | Prace linii kolejowej 672 Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)  | infrastrukturalny |
| KK53 | Prace na linii kolejowej nr 688 Rybnik Towarowy - Rybnik | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) | infrastrukturalny |
| KK55 | Utworzenie połączenia Bytom - Gliwice przez budowę nowej linii kolejowej Bytom - Ruda Śląska | PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK56 | Prace na sieci TEN-T w rejonie podg. Hajduki  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK57 | Prace w rejonie stacji Katowice Muchowiec  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK58 | Prace na ciągu Katowice - Chałupki: odcinki Katowice Ligota - Rybnik, Tychy - Orzesze Jaśkowice, Rybnik Towarowy – Chałupki  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (fragment inwestycji) / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK59 | Budowa nowego przystanku osobowego Bytom Rozbark na linii kolejowej nr 131   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku\* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK60 | Budowa nowego przystanku osobowego Bytom Os. Arki Bożka na linii kolejowej nr 131   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku\* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK61 | Budowa nowego przystanku osobowego Bytom ul. Zabrzańska na linii kolejowej nr 132   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK62 | Budowa nowego przystanku osobowego Gliwice Czechowice na linii kolejowej nr 135   | PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK63 | Budowa nowego przystanku osobowego Gliwice ul. Bema na linii kolejowej nr 137   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku\* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK64 | Budowa nowego przystanku osobowego Świętochłowice Mijanka na linii kolejowej nr 137   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku\* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK65 | Budowa nowego przystanku osobowego Zabrze Zaborze Północ na linii kolejowej nr 137   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku\* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK66 | Budowa nowego przystanku osobowego Zabrze ul. Armii Krajowej na linii kolejowej nr 137   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku\* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK67 | Budowa przystanku Mysłowice Północ na istniejącej linii 138   | PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK68 | Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia – Mysłowice, etap I: stacja Mysłowice  | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK69 | Przebudowa przystanku osobowego D.G. Gołonóg na linii kolejowej nr 162   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK70 | Budowa przystanku osobowego D.G. Tworzeń na linii kolejowej nr 162   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK71 | Modernizacja infrastruktury pasażerskiej na stacji Tychy Miasto na linii kolejowej nr 179   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku\* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK72 | Budowa nowego przystanku osobowego Ruda Orzegów na linii kolejowej nr 189   | Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | infrastrukturalny |
| KK73 | Przebudowa stacji Częstochowa Towarowa | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) | infrastrukturalny |
| KK74 | Modernizacja i budowa przystanków/peronów w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 | Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 | infrastrukturalny |
| KK75 | Wprowadzenie systemu ETCS na odcinkach linii kolejowych | Krajowy Plan Wdrażania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności "Sterowanie" z czerwca 2017 r.  | operacyjny |
| KK76 | Dostosowanie CMK do prędkości 250 km/h | Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) | infrastrukturalny |
| KK86 | Przeprowadzenie przez śródmieście Jaworzna linii kolejowej o charakterze pasażerskim dla ciągu Katowice - Mysłowice - Jaworzno - Chrzanów - Trzebinia - Kraków  | / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | Infrastrukturalny |
| KK90 | Przebudowa linii kolejowej nr 144 odcinek Tarnowskie Góry - gr. województwa | / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | Infrastrukturalny |
| KK91 | Przebudowa linii kolejowej nr 145 odcinek Chorzów Stary - Radzionków | / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | Infrastrukturalny |
| KK99 | Budowa nowego połączenia kolejowego do Jastrzębia Zdroju - połączenie Żory - Orzesze - Katowice odcinek Świerklany - Żory | / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku  | Infrastrukturalny |
| **Inwestycje drogowe** |
| KD1 | Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S1 na odcinku Bielsko Biała - Mysłowice Kosztowy  | Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  | infrastrukturalny |
| KD2 | Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S1 na odcinku Milówka - Przybędza  | Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  | infrastrukturalny |
| KD3 | Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S1 na odcinku Dąbrowa Górnicza - Podwarpie  | Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  | infrastrukturalny |
| KD4 | Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S11 na odcinku Piekary Śląskie (A1) - granica województwa  | Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  | infrastrukturalny |
| KD5 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 11 (planowanej S11) w miejscowości Tarnowskie Góry  | Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  | infrastrukturalny |
| KD6 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 43 w miejscowości Kłobuck  | Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 \*\* | infrastrukturalny |
| KD7 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 45 w miejscowości Racibórz  | Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 \*\* | infrastrukturalny |
| KD8 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 46 w miejscowości Blachownia/Herby  | Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030  | infrastrukturalny |
| KD9 | Rozbudowa drogi krajowej nr 52 do standardu drogi ekspresowej S52 na odcinku Bielsko Biała - Kęty  | Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  | infrastrukturalny |
| KD10 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Kroczyce  | Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030  | infrastrukturalny |
| KD11 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Nakło Śląskie / Świerklaniec  | Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030  | infrastrukturalny |
| KD12 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Poręba  | Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) / Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.)  | infrastrukturalny |
| KD13 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Pradła  | Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030  | infrastrukturalny |
| KD14 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Szczekociny / Goleniowy  | Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030  | infrastrukturalny |
| KD15 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Zawiercie  | Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) / Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) | infrastrukturalny |
| KD16 | Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie   | Inwestycja realizowana przez GDDKiA ze środków budżetu państwa ze współfinansowaniem Gminy Skoczów   | infrastrukturalny |
| KD17 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 91 w miejscowości Kłomnice  | Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 \*\* | infrastrukturalny |
| KD18 | Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 91 w miejscowości Rędziny  | Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 \*\* | infrastrukturalny |
| **Inwestycje pozostałe** |
| KP1 | Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "Terminal Kontenerowy Gliwice – PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o." w gminie Zabrze  | Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)  | infrastrukturalny |
| KP2 | Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "Euroterminal Sławków" | Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)  | infrastrukturalny |
| KP3 | Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "PCC INTERMODAL - Terminal PCC Gliwice" w gminie Gliwice   | Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)  | infrastrukturalny |
| KP4 | Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "Metrans Terminal Dąbrowa Górnicza" w gminie Dąbrowa Górnicza    | Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)  | infrastrukturalny |
| KP5 | Budowa terminala multimodalnego w miejscowości Toszek   | Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)  | infrastrukturalny |
| KP6 | Budowa terminala multimodalnego w miejscowości Pyrzowice.  | Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)  | infrastrukturalny |

*\* lista rezerwowa programu Kolej +*

*\*\* lista rezerwowa Programu Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030*

*\*\*\* udział finansowy Województwa ujęty w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2022-2030*