

Załącznik 4 Wykaz inwestycji szczebla krajowego ujętych w dokumentach strategicznych

Tabela 1 Inwestycje zaplanowane do realizacji z poziomu krajowego ujęte w dokumentach strategicznych lub wdrożeniowych.

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
Inwestycje kolejowe			
KK1	Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia–Zdroju z Katowicami	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku***	infrastrukturalny
KK2	Budowa nowej linii Katowice – Jastrzębie-Zdrój – granica państwa	Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji CPK	infrastrukturalny
KK3	Budowa nowej linii kolejowej Wodzisław Śląski - Wodzisław Śląski Centrum w celu powiązania centrum miasta z siecią kolejową odcinek Wodzisław Śląski - Wodzisław Śląski Centrum	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK4	Budowa nowej linii kolejowej do Jastrzębia Zdroju - połączenie Wodzisław Śl. - Jastrzębie Zdrój odcinek Wodzisław Śl. - Jastrzębie Zdrój	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK5	Budowa nowej linii kolejowej z Rybnika do Jastrzębia Zdroju odcinek Rybnik - Jastrzębie Zdrój	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK6	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kolutzki - Częstochowa (Przebudowa linii nr 1 odcinek gr. województwa - Częstochowa)	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK7	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie (Przebudowa linii kolejowej nr 1 odcinek Częstochowa – Zawiercie)	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
KK8	Prace na linii kolejowa nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK9	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1,133,160,186 na odcinku Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Jaworzno Szczakowa	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku	infrastrukturalny
KK10	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa (Przebudowa linii magistralnej nr 4 odcinek Zawiercie - gr. województwa)	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK11	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabędy	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK12	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice- Chorzów Batory	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK13	Prace na ciągu E 30 na odcinku Gliwice - Kędzierzyn Koźle wraz ze stacją Gliwice	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK14	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap III: linia E 30 na odcinku Chorzów Batory – Gliwice	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku /	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
		PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	
KK15	Przebudowa linii nr 61 odcinek Częstochowa Stradom – gr. województwa	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK16	Prace na linii kolejowej nr 62 na odcinku Tunel - Sosnowiec Główny	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK17	Przebudowa linii E65 odcinek Zawiercie - Będzin - Katowice oraz Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Chybie	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	infrastrukturalny
KK18	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap 1: linia E 65 na odcinkach Tychy - Most Wisła, Zabrzeg - Zebrzydowice / granica państwa	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK19	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
KK20	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd.	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK21	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK23	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice (Przebudowa linii kolejowej nr 93 odcinek gr. województwa - Czechowice-Dziedzice)	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK24	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 odcinek Żywiec - Sucha Beskidzka	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku / Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)	infrastrukturalny
KK25	Budowa nowej linii nr 111 odcinek Biała Błotna – Chełmek (wraz z połączeniami w obrębie Węzła Małopolsko-Śląskiego),	Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
KK26	Budowa nowej linii nr 113 odcinek Katowice – węzeł Małopolsko-Śląski (gr. województwa)	Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	infrastrukturalny
KK27	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa - Bielsko-Biała Główna (Przebudowa linii nr 117 odcinek Bielsko Biała - gr. województwa)	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK28	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna - Zduńska Wola - Chorzów Batory	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	infrastrukturalny
KK31	Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto – Pyskowice	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (fragment inwestycji) / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK32	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłówice, dobudowa torów aglomeracyjnych	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK33	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Oświęcim – Mysłówice	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
KK34	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - Zwardoń (granica państwa)	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK35	Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku***	infrastrukturalny
KK36	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota - Nędza na odcinku Rybnik Towarowy - Sumina (Przebudowa linii kolejowej nr 140 odcinek Rybnik Towarowy – Sumina)	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK37	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim i uruchomienie ww linii dla pasażerów	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK38	Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 140 i 148	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK39	Prace na liniach kolejowych nr 140,148,157,159,173,689,691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK40	Przebudowa linii kolejowej nr 141 odcinek Gliwice - Ruda Kochłowice	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
KK41	Przebudowa linii kolejowej nr 142 odcinek Katowice Ligota - Tychy	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK42	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna - Żory	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK43	Prace w ciągu E 59 - linia kolejowa 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 r. / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK44	Przebudowa linii kolejowej nr 162 przebudowa na odcinku Dąbrowa Górn. Strzemieszyce - Dąbrowa Góm. Huta Katowice (p.odg.) oraz odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK45	Przebudowa linii kolejowej nr 164 odcinek Ruda Kochłowice - Chorzów Hajduki	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK47	Przebudowa linii kolejowej nr 177 odcinek Racibórz - gr. województwa (Tłustomosty)	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK48	Przebudowa linii kolejowych nr 189 i 132 na odcinku Ruda Śl. Chebzie - Bytom Bobrek Wsch.	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
	wraz z budową nowej łącznicy kolejowej Ruda/Kuźnica - Bytom/Bobrek Wsch.		
KK49	Prace na linii kolejowej nr 190 na odc. Bielsko Biała Główna - Skoczów (Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 odcinek Skoczów - Bielsko-Biała)	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku*, ***/ PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK50	Budowa odcinka linii kolejowej nr 198 Odbudowa rozebranej linii kolejowej na odcinku Pyskowice - Pyskowice Miasto	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK51	Przebudowa linii kolejowej nr 651 odcinek Chorzów Hajduki - Chorzów Gottwald	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku	infrastrukturalny
KK52	Prace linii kolejowej 672 Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)	infrastrukturalny
KK53	Prace na linii kolejowej nr 688 Rybnik Towarowy - Rybnik	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)	infrastrukturalny
KK55	Utworzenie połączenia Bytom - Gliwice przez budowę nowej linii kolejowej Bytom - Ruda Śląska	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK56	Prace na sieci TEN-T w rejonie podg. Hajduki	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK57	Prace w rejonie stacji Katowice Muchowiec	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
KK58	Prace na ciągu Katowice - Chałupki: odcinki Katowice Ligota - Rybnik, Tychy - Orzesze Jaśkowice, Rybnik Towarowy – Chałupki	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (fragment inwestycji) / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK59	Budowa nowego przystanku osobowego Bytom Rozbark na linii kolejowej nr 131	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK60	Budowa nowego przystanku osobowego Bytom Os. Arki Bożka na linii kolejowej nr 131	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK61	Budowa nowego przystanku osobowego Bytom ul. Zabrzańska na linii kolejowej nr 132	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK62	Budowa nowego przystanku osobowego Gliwice Czechowice na linii kolejowej nr 135	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK63	Budowa nowego przystanku osobowego Gliwice ul. Bema na linii kolejowej nr 137	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK64	Budowa nowego przystanku osobowego Świętochłowice Mijanka na linii kolejowej nr 137	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
KK65	Budowa nowego przystanku osobowego Zabrze Zaborze Północ na linii kolejowej nr 137	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK66	Budowa nowego przystanku osobowego Zabrze ul. Armii Krajowej na linii kolejowej nr 137	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK67	Budowa przystanku Myslowice Północ na istniejącej linii 138	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK68	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia – Myslowice, etap I: stacja Myslowice	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK69	Przebudowa przystanku osobowego D.G. Gołonóg na linii kolejowej nr 162	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK70	Budowa przystanku osobowego D.G. Tworzeń na linii kolejowej nr 162	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK71	Modernizacja infrastruktury pasazerskiej na stacji Tychy Miasto na linii kolejowej nr 179	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
KK72	Budowa nowego przystanku osobowego Ruda Orzegów na linii kolejowej nr 189	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	infrastrukturalny
KK73	Przebudowa stacji Częstochowa Towarowa	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)	infrastrukturalny
KK74	Modernizacja i budowa przystanków/peronów w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025	infrastrukturalny
KK75	Wprowadzenie systemu ETCS na odcinkach linii kolejowych	Krajowy Plan Wdrażania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności "Sterowanie" z czerwca 2017 r.	operacyjny
KK76	Dostosowanie CMK do prędkości 250 km/h	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku / Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)	infrastrukturalny
KK86	Przeprowadzenie przez śródmieście Jaworzna linii kolejowej o charakterze pasażerskim dla ciągu Katowice - Mysłowice - Jaworzno - Chrzanów - Trzebinia - Kraków	/ PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	Infrastrukturalny
KK90	Przebudowa linii kolejowej nr 144 odcinek Tarnowskie Góry - gr. województwa	/ PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	Infrastrukturalny
KK91	Przebudowa linii kolejowej nr 145 odcinek Chorzów Stary - Radzionków	/ PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	Infrastrukturalny
KK99	Budowa nowego połączenia kolejowego do Jastrzębia Zdroju - połączenie Żory - Orzesze - Katowice odcinek Świerklany - Żory	/ PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku	Infrastrukturalny
Inwestycje drogowe			

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
KD1	Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S1 na odcinku Bielsko Biała - Mysłowice Kosztowy	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	infrastrukturalny
KD2	Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S1 na odcinku Milówka - Przybędza	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	infrastrukturalny
KD3	Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S1 na odcinku Dąbrowa Górnicza - Podwarpie	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	infrastrukturalny
KD4	Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S11 na odcinku Piekary Śląskie (A1) - granica województwa	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	infrastrukturalny
KD5	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 11 (planowanej S11) w miejscowości Tarnowskie Góry	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	infrastrukturalny
KD6	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 43 w miejscowości Kłobuck	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 **	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
KD7	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 45 w miejscowości Racibórz	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 **	infrastrukturalny
KD8	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 46 w miejscowości Blachownia/Herby	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030	infrastrukturalny
KD9	Rozbudowa drogi krajowej nr 52 do standardu drogi ekspresowej S52 na odcinku Bielsko Biała - Kęty	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	infrastrukturalny
KD10	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Kroczyce	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030	infrastrukturalny
KD11	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Nakło Śląskie / Świerklaniec	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030	infrastrukturalny
KD12	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Poręba	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) / Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.)	infrastrukturalny
KD13	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Pradła	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030	infrastrukturalny
KD14	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Szczekociny / Goleniowy	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030	infrastrukturalny
KD15	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Zawiercie	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) / Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.)	infrastrukturalny
KD16	Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie	Inwestycja realizowana przez GDDKiA ze środków budżetu państwa ze współfinansowaniem Gminy Skoczów	infrastrukturalny

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy	Charakter inwestycji
KD17	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 91 w miejscowości Kłomnice	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 **	infrastrukturalny
KD18	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 91 w miejscowości Rędziny	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 **	infrastrukturalny
Inwestycje pozostałe			
KP1	Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "Terminal Kontenerowy Gliwice – PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o." w gminie Zabrze	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)	infrastrukturalny
KP2	Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "Euroterminal Sławków"	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)	infrastrukturalny
KP3	Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "PCC INTERMODAL - Terminal PCC Gliwice" w gminie Gliwice	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)	infrastrukturalny
KP4	Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "Metrans Terminal Dąbrowa Górnicza" w gminie Dąbrowa Górnicza	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)	infrastrukturalny
KP5	Budowa terminala multimodalnego w miejscowości Toszek	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)	infrastrukturalny
KP6	Budowa terminala multimodalnego w miejscowości Pyrzowice.	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)	infrastrukturalny

* lista rezerwowa programu Kolej +

** lista rezerwowa Programu Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030

*** udział finansowy Województwa ujęty w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2022-2030