



Fundusze Europejskie

Zasady aplikowania w naborach dla działań: **03.01 Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego** **i 03.02 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska FE SL 2021-2027**



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Plan prezentacji

Fundusze Europejskie

1. Ogłoszone konkursy – podstawowe informacje
2. Typy beneficjentów i kwalifikowalność wydatków
3. Wskaźniki
4. Najczęściej zadawane pytania
5. Sesja pytań



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Ogłoszone konkursy

Fundusze Europejskie

- **FESL.03.01-IZ.01-207/25 – Subregion Centralny**
- **FESL.03.01-IZ.01-217/25 – Subregion Północny**
- **FESL.03.02-IZ.01-208/25 – Subregion Centralny**
- **FESL.03.02-IZ.01-218/25 – Subregion Południowy**



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Ogłoszone konkursy - podstawowe informacje

	ZIT Centralny 207/2025 (autobusy)	ZIT Centralny 208/2025 (centra przesiadkowe)	ZIT Północny 217/2025 (autobusy)	ZIT Południowy 218/2025 (centra przesiadkowe)
Termin naboru wniosków	31 lipiec 2025 – 30 wrzesień 2025*		29 sierpnia 2025 31 paźdz. 2025	28 sierpień 28 listop. 2025
Orientacyjny termin rozstrzyg.	II kwartał 2026			
Alokacja	76,2 mln zł 18 mln €	114,4 mln zł 27 mln €	17,5 mln zł 4.1 mln €	11,4 mln zł 2,6 mln €
Poziom dofinansowania	- do 85% dla kosztów bezpośrednich lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej/pomocy de minimis; - do 85% dla kosztów pośrednich lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej/pomocy de minimis. Autobusy – operatorzy nie mogą skorzystać z kosztów pośrednich. * Dla naboru 208/2025 ZIT Centralnego procedowane przedłużenie			



Typy beneficjentów

Fundusze Europejskie

1. 3.1. Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

- Jednostki Samorządu Terytorialnego
- Organizatorzy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego
- Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)

2. 3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska)

- Jednostki Samorządu Terytorialnego
- Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Zakres wsparcia 3.1.

Fundusze Europejskie

- Zakup taboru zeroemisyjnego i niskoemisyjnego, wykorzystywanego w zbiorowym transporcie publicznym, w tym trolejbusy.

Elementy towarzyszące:

- Cyfrowe rozwiązania integrujące w postaci: systemów wspólnego biletu, aplikacji mobilnych, SDIP, ITS.
- Stacje do ładowania/ tankowania do obsługi pojazdów zeroemisyjnych: elektrycznych i wodorowych.
- Budowa/ przebudowa zaplecza technicznego i zakup urządzeń do obsługi taboru zakupionego w ramach projektu (ale tylko w niezbędnym zakresie) – do taboru zeroemisyjnego.



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Zakres wsparcia 3.2.

Fundusze Europejskie

- Budowa, przebudowa, rozbudowa centrum przesiadkowego, w skład którego wejdą m.in. poczekalnie, przystanki, drobna infrastruktura towarzysząca (ławki, wiaty, zadaszenia, oświetlenie), niezbędne ciągi pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych i rowerów, parkingi bike&ride i park&ride, miejsca obsługi podróżnych.
- SDIP, ITS
- Ograniczanie ruchu samochodowego w centrach miast, jak: -wyznaczanie stref wyłączonych z ruchu samochodowego, nadawanie priorytetu dla transportu zbiorowego i alternatywnego, -tworzenie buspasów, - tworzenie infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego, itp.



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Zakres wsparcia 3.2. C.d

Fundusze Europejskie

- Infrastruktura do tankowania/ładowania pojazdów zasilanych paliwami zeroemisyjnymi (elektryczne, wodorowe), ale tylko w przypadku braku możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych oraz przy zapewnieniu niedyskryminacyjnego dostępu dla wszystkich użytkowników (w przypadku infrastruktury przeznaczonej dla użytkowników indywidualnych).
- Zeroemisyjne formy transportu, jak: systemy roweru miejskiego lub wypożyczania UTO, mikromobilność, pojazdy autonomiczne w transporcie miejskim, innowacyjne formy transportu zbiorowego (inne niż transport autobusowy, trolejbusowy).



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Warunki wsparcia

- 3.1. Zakup taboru autobusowego i trolejbusowego:**
- 3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska:**

- **Wynikanie projektu z Strategii ZIT (3.1 i 3.2.);**
- **Zakup „ekologicznie czystych pojazdów” (3.1.);**

Tabor niskoemisyjny dopuszczalny tylko, gdy tabor zeroemisyjny jest niezasadny operacyjnie lub technicznie – obecnie i w przewidywalnej przyszłości.

Analiza powinna wykazać:

- Brak infrastruktury ładowania/tankowania i nieopłacalność jej budowy.
- Zbyt długa trasa lub trudny teren (np. góry) – niewystarczający zasięg pojazdów.
- Spełnienie warunków ustawy o elektromobilności.

Dokumentacja potwierdzająca:

- Analiza operatora/organizatora (np. studium wykonalności).
- Rekomendacja organizatora transportu – brak możliwości wdrożenia taboru zeroemisyjnego przez min. 5 lat – dot. Obsługiwanej linii.

Tabor niskoemisyjny (zgodny z dyrektywą 2019/1161):

LNG, CNG, LPG, hybrydy PHEV (plug-in).

Wykluczone: miękkie hybrydy (MHEV).

Warunki wsparcia

- 3.1. Zakup taboru autobusowego i trolejbusowego:**
- 3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska:**

- **Wynikanie projektu z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) – ocena CUPT oraz SEAP/ SECAP – jeżeli przyjęto plan (3.1 i 3.2.);**
- **Stosowanie standardów dostępowych** wynikających z zał. nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 (3.1 i 3.2.);
- Uwzględnienie kwestii **bezpieczeństwa niezmotoryzowanych uczestników ruchu** (3.1 i 3.2.);
- **informacje w językach obcych** (angielski/ukraiński) – jeżeli to możliwe (3.1 i 3.2.);

Warunki wsparcia

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska cd.:

W ramach Typu 1.

Podstawowym elementem projektu powinna być **budowa lub przebudowa zintegrowanych centrów przesiadkowych**.

Dopuszcza się projekty polegające na **rozbudowie istniejących centrów przesiadkowych**, dla których **nie jest konieczne prowadzenie robót budowlanych** w ramach istniejącego centrum przesiadkowego.

Konieczne jest przedstawienie stosownego uzasadnienia w tej sprawie.

W ramach Typu 2.

Projekt musi **przyczyniać się do rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego**.

Niedopuszczalne jest, aby **dominujący zakres projektu dotyczył systemu ITS** usprawniającego ruch pojazdów samochodowych.

Uzupełniając wspieraniem mogą być objęte:

- systemy zarządzania flotą
- strefa czystego transportu
- systemy wspólnego biletu, aplikacje mobilne
- SDIP
- inteligentne zarządzanie miejscami parkingowymi
- czujniki monitorujące jakość powietrza

Warunki wsparcia

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska cd.:

Infrastruktura rowerowa i Park & Ride – zasady lokalizacji

- **Drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe**

Muszą pełnić funkcje komunikacyjne i tworzyć spójną sieć połączeń z centrum/węzłem transportowym. Możliwe jest wykorzystanie istniejących odcinków, jeśli spełniają wymagane parametry techniczne.

Projekty mogą obejmować różne części gminy, pod warunkiem zachowania spójności sieci.

Wymagania techniczne

- ✓ **Na terenie GZM:** „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej” (Uchwała Zarządu GZM nr 322/2022).
- ✓ **Wzdłuż dróg wojewódzkich (ZDW):** „Wytyczne projektowania dróg dla rowerów” (WP-DDR, grudzień 2021).
- ✓ **Pozostały obszar województwa:** „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów” – WR-D-42-(1-3), rekomendowane przez Ministra Infrastruktury (19.09.2022).

- **Park & Ride**

Lokalizacja musi zapewniać integrację z transportem publicznym.

W miastach >50 tys. mieszkańców: obiekt poza funkcjonalnym śródmieściem (zgodnie ze studium/planem zagospodarowania przestrzennego).

Warunki wsparcia

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska cd.:

- **Infrastruktura rowerowa realizowana w ramach sieci RTR wymaga pozytywnej opinii Departamentu Turystyki.** Regionalna Polityka Rowerowa została przyjęta uchwałą nr 2309/461/VI/2023 Zarząd Województwa Śląskiego z dn. 3 listopada 2023 r.
- **Projekt nie może obejmować inwestycji w infrastrukturę drogową, przeznaczoną dla pojazdów samochodowych** innych niż użytkowanych w transporcie publicznym (wymóg nie dotyczy parkingów „park&ride”)



Wymagane załączniki 3.1. i 3.2.

Fundusze Europejskie

- **Zgodność z zasadami pomocy publicznej / de minimis;** (3.1. i 3.2.)
- **Formularz pomocy innej niż de minimis;** (3.1. i 3.2.)
- **Analiza finansowa i ekonomiczna;** (3.1. i 3.2.)
- **Analizy sektorowe / Studium Wykonalności** (3.1. i 3.2.)
- **Kalkulacja rekompensaty + metodologia** (3.1.)
- **Dokumentacja powierzenia usług w UOIG i Akt zobowiązania do realizacji UOIG** (3.1)
- **Specyfikacja techniczna taboru/ PFU, dok. techniczna – wyciąg z dok.** (3.1 i 3.2.)
- **Prawo do dysponowania nieruchomością**



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Załączniki dodatkowe

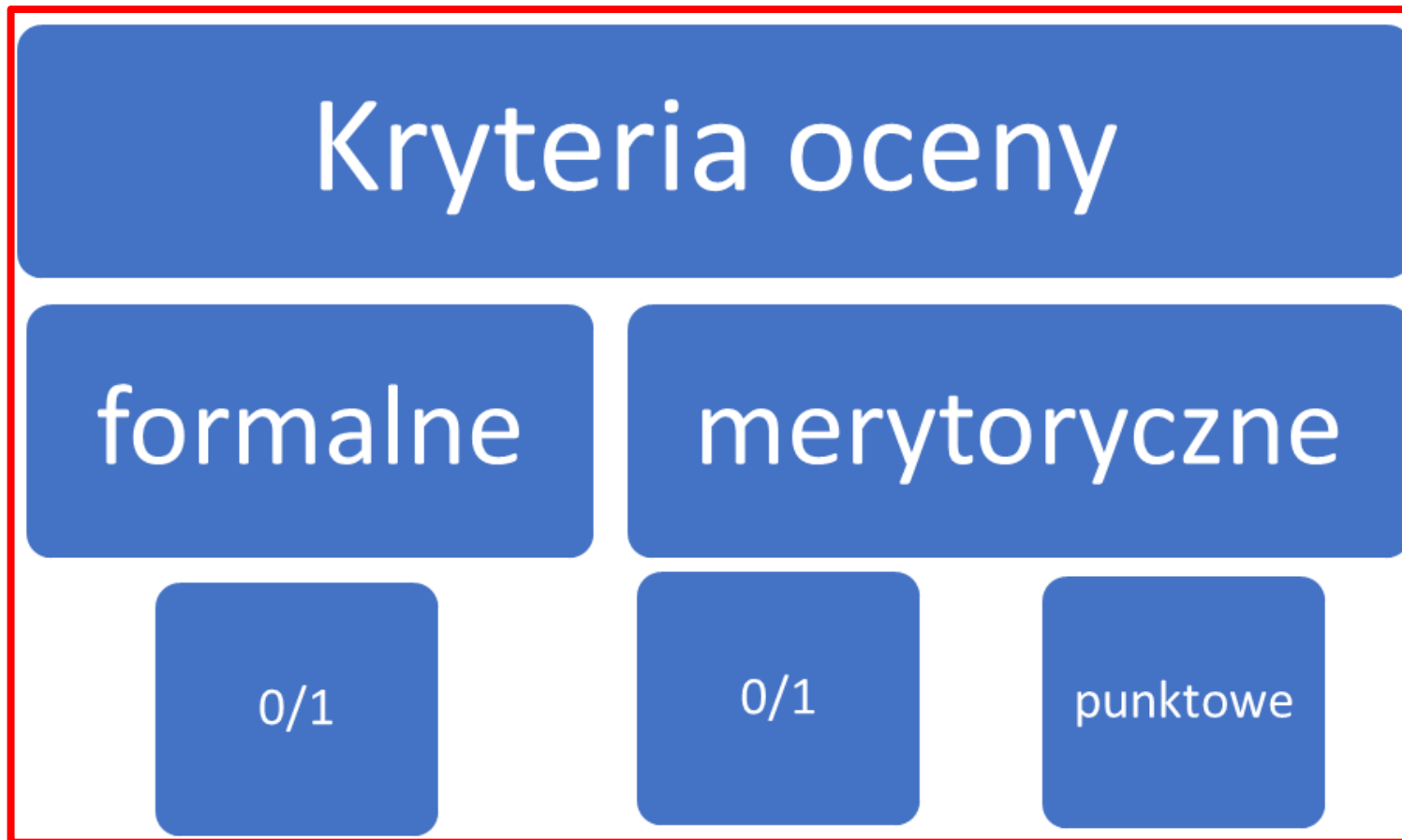
wymagane, jeśli dotyczą projektu

- Oświadczenie o kwalifikowalności VAT – dotyczy projektów o wartości całkowitej co najmniej 5 mln Euro oraz podlegających zasadom pomocy publicznej, bez względu na ich wartość
- Statut lub inny dokument potwierdzający formę prawną wnioskodawcy / partnera - dołącz, o ile nie udostępniasz informacji publicznie / nie masz możliwości udostępnienia linku
- Kopia zawartej umowy/porozumienia na realizację wspólnego przedsięwzięcia – dołącz, jeżeli projekt realizowany będzie w partnerstwie, zawartym zgodnie z art. 39 i art. 41 Ustawy wdrożeniowej
- Analiza potrzeb i wymagań, lub Ocena efektywności realizacji przedsięwzięcia - dotyczy projektów hybrydowych
- Formularz przedstawiany przy ubieganiu się o pomoc de minimis – dołącz, jeżeli zidentyfikowałeś w swoim projekcie pomoc de minimis,
- Zaświadczenie/oświadczenie dotyczące pomocy de minimis – jw.
- Formularz przedstawiany przy ubieganiu się o pomoc inną niż de minimis – dołącz, jeżeli zidentyfikowałeś w swoim projekcie pomoc publiczną,
- Sprawozdania finansowe za 3 ostatnie okresy obrotowe – jw.

Załączniki dodatkowe wymagane, jeśli dotyczą projektu **(2)**

- Ostateczne zezwolenie na inwestycję – jeśli posiadasz,
- Umowa/ Projekt umowy o partnerstwie publiczno – prywatnym
- Zaświadczenie/ deklaracja organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 – jeśli dotyczy
- Deklaracja zgodności projektu z celami środowiskowymi dla jednolitej części wód lub dokument (informacja) potwierdzający zgodność projektu z celami środowiskowymi dla jednolitej części wód (jeśli dotyczy)
- Opinia komórki ds. Regionalnej Polityki Rowerowej (3.2.)
- Mapa przebiegu dróg rowerowych zintegrowanych z centrum przesiadkowym (3.2)
- Inne załączniki wymagane zapisami Instrukcji wypełniania wniosku, o ile dotyczą projektu

Metodyka kryteriów oceny projektów



Metodyka kryteriów oceny projektów

Kryteria formalne (0/1)

Ogólne

Specyficzne

Metodyka kryteriów oceny projektów

Kryteria merytoryczne

Obligatoryjne (0/1)

Punktowe
(Premiujące)

Ogólne

Specyficzne

Ogólne

Specyficzne

Działanie 3.1 Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

Działanie 3.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Kryteria oceny projektów – **formalne ogólne**, m.in.:

- Poprawność formalna wniosku o dofinansowanie i załączników
- Kwalifikowalność podmiotowa
- Kwalifikowalność przedmiotowa projektu
- Zgodność z zasadami dot. pomocy publicznej
- Zgodność projektu z zasadą deinstytucjonalizacji
- Działania informacyjno-promocyjne
- Zgodność z zasadą „zanieczyszczający płaci”
- Zgodność z zasadami horyzontalnymi, w tym: zasadą DNSH, zasadą równości kobiet i mężczyzn, zasadą niedyskryminacji (w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnością), z Kartą Praw Podstawowych
- Kwalifikowalność wydatków (w oparciu o wytyczne oraz zasady zawarte w Przewodniku dla beneficjenta)
- Poprawny dobór i oszacowanie wartości wskaźników

Kryteria oceny projektów – formalne specyficzne

Działanie 3.1 Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

- Zapewnienie powszechnej informacji w językach obcych (jeśli dotyczy)

Działanie 3.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

- Zapewnienie powszechnej informacji w językach obcych (jeśli dotyczy).(kryterium wspólne dla 1 i 2 typu).
- Lokalizacja obiektów „park&ride”. Dotyczy 1. typu projektu.

Działanie 3.1. Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Kryteria oceny projektów – merytoryczne ogólne, m.in.:

- Właściwie przygotowana analiza finansowa i ekonomiczna 0/1
- Efektywność inwestycji 0/1
- Stabilność finansowa i organizacyjna wnioskodawcy 0/1
- Realność wskaźników projektu 0/1
- Stopień przygotowania inwestycji do realizacji
- Zasięg oddziaływania projektu
- Wpływ projektu na realizację celów środowiskowych
- Partnerstwo w projekcie- jeśli dotyczy
- Zastosowanie zasad Nowego Europejskiego Bauhausu
- Realizacja projektu w formie partnerstwa publiczno-prywatnego lub ESCO
- Zastosowanie „zielonych zamówień” - zakończone

Działanie 3.1

Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

Kryteria oceny projektów – merytoryczne specyficzne, m.in.:

- Zgodność projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
- Zgodność projektu z programem ochrony powietrza oraz SEAP SECAP
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.
- Typ napędu w planowanym do zakupu taborze autobusowym.

Działanie 3.2

Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Kryteria oceny projektów – merytoryczne specyficzne:

- Wpływ projektu na rozwój zrównoważonego transportu miejskiego (jeżeli dotyczy).
- Zgodność projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
- Zgodność projektu z programem ochrony powietrza oraz SEAP/SECAP
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu (w tym kobiet).

Działanie 3.1

Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

Kryteria oceny projektów – merytoryczne specyficzne:

- Poprawa jakości i komfortu.
- Wpływ projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego.
- Wpływ projektu na środowisko.
- Wycofanie zastępowanego taboru.
- Zakup taboru zeroemisyjnego.
- Rozwiązania w zakresie obiegu cyrkularnego.
- Plan przewozów/ poprawy siatki połączeń.
- Promocja propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu
- Kompleksowość projektu.
- Planowany przebieg zakupywanego taboru autobusowego.
- Komplementarność transgraniczna i międzyregionalna.
- Zastosowanie elementów błękitno-zielonej infrastruktury

Działanie 3.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Kryteria oceny projektów – merytoryczne specyficzne:

- Stopień integracji transportu (typ 1 i 2).
- Wpływ projektu na środowisko (typ 1 i 2).
- Rozwiązania w zakresie obiegu cyrkularnego (typ 1 i 2).
- Plan przewozów/ poprawy siatki połączeń (typ 1 i 2).
- Komplementarność transgraniczna i międzyregionalna (typ 1 i 2).
- Promocja propagowania korzystania z niskoe. transportu (typ 1 i 2)
- Wpływ projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publ. (typ 1)
- Kompleksowość projektu (typ 1)
- Powiązanie projektu z już funkcjonującymi systemami (typ 2)
- Zapewnienie konkurencyjności czasowej transportu publicznego i indywidualnego niezmotoryzowanego (typ 2)
- Kompleksowość i innowacyjność projektu (typ 2)

Kryteria rozstrzygające

Stosowane w ramach trybu konkurencyjnego w przypadku, gdy na liście rankingowej projektów dwie lub więcej inwestycji uzyskały taką samą liczbę punktów.

1. 3.1. Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego

- Zakup taboru zeroemisyjnego
- Wpływ projektu na środowisko.
- Planowany przebieg zakupywanego taboru autobusowego

2. 3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

- Wpływ projektu na środowisko.
- Plan przewozów/ poprawy siatki połączeń
- Promocja propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu.



Kwalifikowalność wydatków

Fundusze Europejskie

- Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027
[Wytyczne na lata 2021-2027](#)
- Przewodnik dla beneficjentów FE SL 2021-2027: [Przewodnik](#)
- przepisy dotyczące pomocy publicznej, pomocy de minimis – jeśli dotyczy projektu



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Kwalifikowalność wydatków

3.1. Zakup taboru autobusowego i trolejbusowego

Przewodnik dla beneficjentów FE SL 2021-2027, m.in.

- przygotowanie projektu;
- Usługi nadzoru, niezbędne dla realizacji inwestycji;
- Dostosowanie zaplecza technicznego i zakup urządzeń do obsługi taboru zakupionego w ramach projektu (ale tylko w niezbędnym zakresie);
- Infrastruktura do tankowania/ładowania pojazdów zasilanych paliwami zeroemisyjnymi;
- Nowy tabor autobusowy/trolejbusowy;
- Kampanie informacyjno-edukacyjne;
- Elementy wynikające z Europejskiego Zielonego Ładu oraz rozwiązania na rzecz GOZ.
- Koszty pośrednie 7% - zamknięty katalog kosztów (m.in.

promocja projektu, koszty personelu zaangażowanego do „obsługi projektu”, koszty zarządzania, opłaty za energię, koszty ubezpieczeń)

Kwalifikowalność wydatków

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Typ 1 Budowa, przebudowa, rozbudowa infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską (...)

Przewodnik dla beneficjentów FE SL 2021-2027, m.in.

- Niezbędna dokumentacja do złożenia wniosku;
- Usługi nadzoru, niezbędne dla realizacji inwestycji;
- Budowa, przebudowa i rozbudowa centrów przesiadkowych (ławki, wiaty, zadaszenia, oświetlenie, parkingi bike&ride i park&ride, miejsca obsługi podróżnych).
- Infrastruktura liniowa (drogi rowerowe, c. pieszo-rowerowe)
- Zakup wyposażenia;
- Cyfrowe rozwiązania (np. SDiP);
- Infrastruktura do tankowania/ladowania pojazdów zasilanych paliwami zeroemisyjnymi;
- Kampanie informacyjno-edukacyjne;
- Elementy wynikające z Europejskiego Zielonego Ładu oraz rozwiązania na rzecz GOZ.
- Koszty pośrednie 7%

Kwalifikowalność w ramach Działania

3.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska

Typ 2 ITS dla rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego

Przewodnik dla beneficjentów FE SL 2021-2027, m.in.

- Dokumentacja niezbędna do złożenia wniosku;
- Usługi nadzoru, niezbędne dla realizacji inwestycji;
- Prace budowlane, instalacyjne i adaptacyjne (niezbędne do budowy, przebudowy i rozbudowy systemu ITS, SDiP);
- Systemy ITS i SDIP;
- Kampanie informacyjno-edukacyjne;
- Elementy wynikające z Europejskiego Zielonego Ładu oraz rozwiązania na rzecz GOZ;
- Inne wydatki bezpośrednie, których nie można zaklasyfikować do żadnej z powyższych kategorii.
- Koszty pośrednie 7%

Wydatki niekwalifikowane

Działanie 3.1

- Tabor niespełniający definicji "ekologicznie czystego pojazdu" w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.
- Tabor niskoemisyjny, w przypadku braku uzasadnienia względami eksploatacyjnymi lub technicznymi zakupu taboru zeroemisyjnego.
- Budowa nowych obiektów zaplecza technicznego - tylko w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach, wymagających uzasadnienia braku możliwości rozbudowy istniejących obiektów.
- Infrastruktura do tankowania/ładowania pojazdów zasilanych paliwami niskoemisyjnymi.

Wydatki niekwalifikowane

Działanie 3.2 typ 1

Budowa, przebudowa, rozbudowa infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską (centra przesiadkowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą)

- Bieżące remonty i konserwacje;
- Budowa/przebudowa d. rowerowych (w tym ciągów pieszo-rowerowych) niestanowiących spójnej całości obsługujących tereny mieszkaniowe, strefy ekonomiczne z centrum przesiadkowym;
- Drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe niespełniające standardów określonych w Regionalnej Polityce Rowerowej Województwa Śląskiego;
- Parkingi nie pełniące funkcji park&ride.
- Parkingi park&ride zlokalizowane w centrach miast pow. 50 tys.;
- Budowa/ przebudowa chodników (nie dotyczy chodników w ramach centrum przesiadkowego, ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych)

Wydatki niekwalifikowane

Działanie 03.02, Typ 1

Budowa, przebudowa, rozbudowa infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską (centra przesiadkowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą)

- Infrastruktura liniowa, w tym drogowa, przeznaczona dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego;
- Zakup rowerów elektrycznych nie wchodzących w skład miejskiego systemu wypożyczalni rowerów;
- Zakup środków transportu niewykorzystywanych do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym elektrycznych pojazdów do obsługi/ serwisowania w ramach tego systemu;
- Infrastruktura liniowa i punktowa (przystanki, perony, przebudowa linii kolejowej) transportu kolejowego (nie będąca własnością JST).

Wydatki niekwalifikowane

Działanie 03.02, Typ 2

ITS dla rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego

- Budowa, przebudowa infrastruktury liniowej i systemu sterownia ruchem przeznaczonych wyłącznie dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego. Celem działania 3.2 jest rozwój zrównoważonego transportu miejskiego;
- Elektroniczne nośniki biletowe (karty/tokeny);
- Budowa/ przebudowa infrastruktury drogowej.

Wskaźniki produktu

- Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania) (3.1. i 3.2)
- Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej (3.1)
- Liczba zakupionych jednostek taboru trolejbusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej (3.1)
- Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego (3.1)
- Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź” (3.2)
- Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (3.2)
- Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź” (3.2)
- Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” (3.2)

Wskaźniki produktu

- Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów (3.2)
- Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” (3.2)
- Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” (3.2)
- Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (3.2)
- Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (3.1. i 3.2)
- Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego (3.2)
- Wspierana infrastruktura rowerowa (3.2.)
- Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego (3.1 i 3.2)
- Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) (3.2)
- Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST)_(3.1. i 3.2)

Wskaźniki rezultatu

- Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego (3.1 i 3.2)
- Szacowana emisja gazów cieplarnianych (3.1.)
- Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmod. cyfrowych systemów transportu miejskiego (3.2.)
- Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (3.2)
- Liczba przedsięwzięć proekologicznych (3.1 i 3.2)

Termin osiągnięcia wskaźników rezultatu:

- Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku lub
- w okresie 12 miesięcy od zakończenia jego realizacji

LSI 2021 – podstawowe informacje i sposób komunikacji

- Brak podpisu wniosku na etapie oceny.
- Brak „warunków formalnych”
- Wniosek składany tylko w LSI2021 (już nie przesyłamy wniosku w ePUAP).
- Komunikacja ION z wnioskodawcą (np. wezwania do uzupełnienia wraz z uwagami) za pośrednictwem LSI2021.
- W ePUAP/ edoręczenia korespondencja dot. kluczowych etapów oceny – informacja o negatywnej ocenie formalnej, informacja o wyborze do dofinansowania
- UWAGA! Inny sposób liczenia terminu na uzupełnienie wniosku – liczony od dnia następującego po przekazaniu wezwania do uzupełnienia.
- W ePUAP/ edoręczenia – korespondencja dot. przedłużenia terminu na złożenie uzupełnionego wniosku.

Często zadawane pytania:

- Czy na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie wymagane jest posiadanie Prawa do dysponowania nieruchomością?
- Czy w ramach dz. 3.2. projekt może polegać wyłącznie na budowie dróg rowerowych lub wymianie przystanków komunikacyjnych?
- Czy drogi rowerowe, które są wliczane do spójności muszą spełniać parametry określone w regulaminie wniosków?
- W jakich projektach wymagana jest „pełna” Analiza ekonomiczna dla projektu?
- Zasady sporządzania Analizy specyficznej?
- Odpłatność toalet?
- Czy istnieje możliwość realizacji projektu w oparciu o koncepcję?



Fundusze Europejskie

Wniosek o dofinansowanie w Systemie LSI2021

- funkcjonowanie systemu i proces oceny

<https://lsi2021.slaskie.pl>

https://funduszeue.slaskie.pl/dokument/regulamin_uzytkownika_lsi_2021

https://funduszeue.slaskie.pl/czytaj/tworzenie_profilu_lsi_2021



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Pracownicy referatów oceny projektów

Departament Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

transport_fr@slaskie.pl

Fundusze Europejskie



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Ankieta ewaluacyjna po spotkaniu informacyjnym 16 września 2025 r.



Fundusze Europejskie



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie